



Auditul Mobilității Pietonale

- Parcul Catedralei mitropolitane, Chișinău

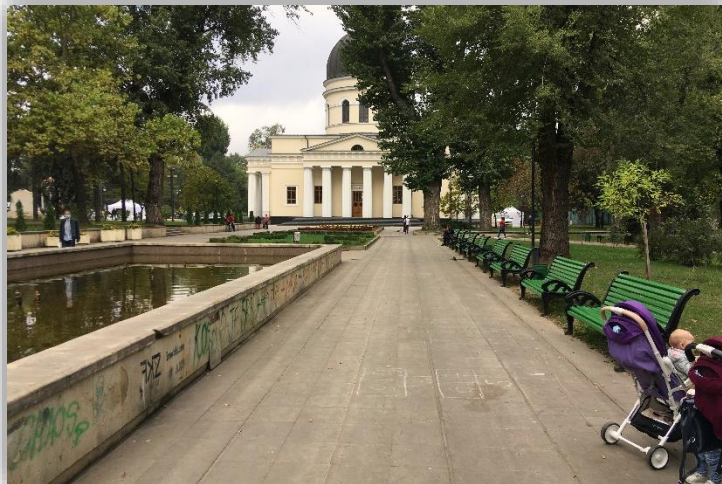
Sumar

Raportul este rezultatul activității de evaluare a mobilității pietonale realizată la 13 octombrie 2020 în Parcul Catedralei Mitropolitane din Chișinău. Au fost evaluate trotuarele în interiorul grădinii publice, precum și căile de acces spre locul de agrement, împreună cu străzile adiacente, stațiile de transport public.

În calitate de evaluatori au participat persoane cu dizabilități, împreună cu organizațiile din cadrul platformei civice „Chișinăul accesibil pentru Toți”.

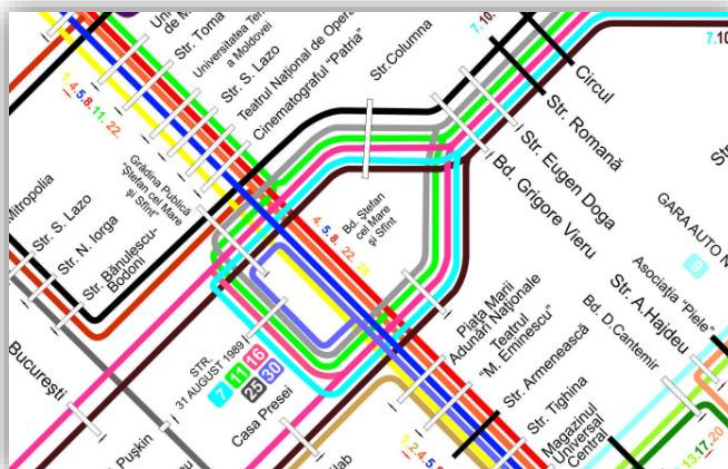
Aspectele pozitive în cadrul auditului mobilității pietonale au constat în confortul și atractivitatea zonei și starea satisfăcătoare a trotuarului pavat cu piatră naturală, amplasarea pavajului tactil pe porțiunile de trotuar renovate, amenajarea parcărilor rezervate.

Principalele probleme în mobilitate pietonală în Parcului Catedralei constau în inaccesibilitate intrărilor din str. Columna. Scările din scuarul Catedralei nu dispun pe ambele părți cu rampe de acces, ceea ce complică deplasarea părinților cu copii în cărucior care vizitează frecvent locația. Amplasarea semisferelor din beton și a altor obstacole în căile pietonale, pe trecerile de pietoni. Lipsa indicatoarelor de orientare. Lipsa unui grup sanitar public accesibil.



Importanța zonei pentru mobilitatea pietonală

Parcul Catedralei este situat în inima Chișinăului și este unul din locurile cele mai vizitate de orașeni și oaspeții capitalei. Parcul Catedralei este recomandat drept una din atracțiile turistice ale Republicii Moldova pe siteurile *Trip Advisor*¹ și *Lonely Planet*². Pe teritoriul parcului sunt situate alte două obiective turistice de importanță națională Catedrala Mitropolitană și Arcul de Triumf. Mulți dintre locuitorii orașului folosesc parcul ca loc de plimbare, recreere, în special părinții cu copii mici. De asemenea, parcul este frecvent tranzitat de cei care vizitează scuarul Catedralei și Catedrala, Piața de obiecte artisanale, Piața de flori de pe str. B. Bodoni. În perioada sărbătorilor de iarnă, de Paști, Hramul orașului, municipalitatea organizează diverse concerte, târguri etc. Parcul se află în puncte de intersecție a mai multor rute care leagă diverse sectoare ale orașului. rute de troleibuz (12, 24, 10 etc.) și autobuz (5, 22 etc.).



Parcul Catedralei este situat în preajma unui nod de transport public. Sursa: schema de transport RTEC

Principalele aspecte pozitive constatate

- Căile pietonale sunt în mare parte într-o stare satisfăcătoare, fără denivelări.
- A fost renovat trotuarul din str. Pușkin și str. Mitropolit Bănulescu Bodoni.
- Pe str. Pușkin au fost amenajate două locuri de parcare rezervate pentru persoanele cu dizabilități
- Au fost amenajate două rampe de acces din scuarul Catedralei în direcția bd. Ștefan cel Mare
- În zonă sunt amenajate destul de multe bănci de odihnă, gherete și locuri de joacă pentru copii.

¹ https://www.tripadvisor.com/Attraction_Review-g294456-d8707931-Reviews-Parcul_Catedralei-Chisinau_Chisinau_District.html

² <https://www.lonelyplanet.com/moldova/chisinau/attractions/parcul-catedralei/a/poi-sig/1612615/360144>



Probleme identificate

1. Lipsa rampelor accesibile la unele intrări și pe căile pietonale

Accesul în parc este limitat pentru părinții cu copii mici și persoane cu dizabilități, utilizatori de scaun rulant, din direcția Arcului de Triumf și CC. "Gemenii" spre scuarul Catedralei, pentru că treptele nu sunt dublate cu rampe de acces. În scuarul Catedralei, în 2018, cu concursul Platformei "Chișinău accesibil pentru toți", scările au fost dublate cu rampe accesibile din partea str. B. Bodoni. În direcția str. Pușkin nu sunt disponibile rampe de acces, fapt ce îngreuează deplasarea părinților cu copii mici, care vizitează frecvent acest loc.



La intrarea în parc din direcția str. B. Bodoni - str. Columna, intrarea din strada pietonală Eugen Doga și cea din str. Pușkin – str. Columna, scările și rampele construite nu corespund normativelor în construcții. Conform CP C.01.02:2018. *Proiectarea clădirilor și construcțiilor cu asigurarea accesibilităților pentru persoane cu dizabilități. Prevederi generale*, unghiul de înclinație a rampelor exterioare nu poate să depășească 8%, rampa trebuie să aibă o suprafață netedă și antiderapantă, să fie dotată cu bare de sprijin și scările să aibă mână curentă.



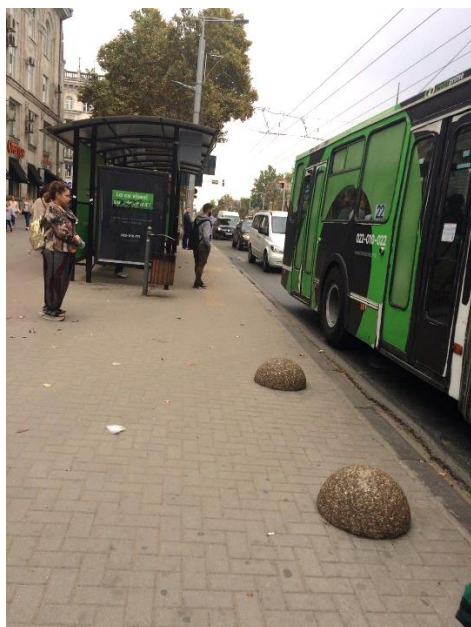
2. Obstacole pe căile de deplasare

Pe traseele pietonale la intrarea în parc au fost identificate mai multe obstacole. Bolarzii sau semisferele cu înălțimea de 30 cm, au fost instalați pentru a preveni parcare neautorizată a automobilelor. Amplasarea unor obiecte atât de joase direct în căile pietonale contravine p.5.18-5.19 CP C.01.02:2018. *Proiectarea clădirilor și construcțiilor cu asigurarea accesibilităților pentru persoane cu dizabilități. Prevederi generale și par.7.14 din SM ISO 21542:2016 Construcții imobiliare. Accesibilitatea și utilizabilitate a mediului de construcție.* Obstacolele în căile pietonale trebuie eliminate pentru că creează pericol grav de accidentare pentru pietoni, în special pe timp de noapte, mai cu seamă pentru persoanele cu deficiențe de vedere, persoane în etate.



3. Stațiile de transport public nu sunt pe deplin accesibile

Stațiile de transport public din perimetrul Parcului Catedralei sunt folosite frecvent din cauza unui număr mare de rute de autobuz și troleibuz care fac legătura cu diverse sectoare ale orașului. În cadrul auditului au fost monitorizate stațiile de pe bd. Ștefan cel Mare (McDonalds), str. Pușkin și str. B. Bodoni care sunt folosite pentru a ajunge în Parcul Catedralei. Echipele de evaluare au constatat că aproape toate stațiile de transport public nu sunt pe deplin accesibile. În toate stațiile menționate **spațiul pentru debarcarea** pasagerilor este prea mic, fapt ce face dificilă urcarea/coborârea din mijlocul de transport public în special dacă este necesară deschiderea rampei mobile. Au fost observate **obstacole care îngreșesc** circulația pasagerilor. În stația de pe bd. Ștefan cel Mare (McDonalds) sunt amplasate semisfere de beton. La stația de pe str. Pușkin sunt amplasate bănci la distanța de un metru de carosabil.



4. Lipsa unui grup sanitar public accesibil

În regiunea monitorizată am constatat că grupul sanitar deschis pentru public, situat la intersecția bd. Ștefan cel Mare – str. B. Bodoni, nu este accesibil. Grupul sanitar este amplasat în subsolul clădirii și din cauza scărilor de la intrare nu poate fi utilizat de persoane cu dizabilități în scaun rulant, sau alte grupuri cu mobilitate redusă. Alte WC-uri publice lipsesc în zona monitorizată.



5. Lipsesc indicatoare stradale de orientare

Indicatoarele de orientare ar putea facilita orientarea în zona Parcului Catedralei. În special indicatoarele sunt utile pentru vizitatorii orașului, precum și persoanelor în etate, persoanelor cu dizabilități de auz și celor cu dizabilități mintale. Conform cerințelor CP C.01.02:2018. *Proiectarea clădirilor și construcțiilor cu asigurarea accesibilităților pentru persoane cu dizabilități. Prevederi generale* și par. 40 din SM ISO 21542:2016 *Construcții imobiliare. Accesibilitatea și utilizabilitate a mediului de construcție*, indicatoarele trebuie să fie însoțite de pictograme (simboluri) și să fie instalate la o înălțime de minim 2,1 metri. Ar fi utilă amplasarea unor hărți de orientare la intrările în parc, care printre altele ar putea indica căile de circulație accesibile pentru persoanele cu dizabilități.

6. Trotuarele și căile pietonale din interiorul parcului sunt pe alocuri deteriorate

Pe anumite porțiuni căile pietonale din parc sunt deteriorate, au gropi și denivelări. Din această cauză ele sunt inaccesibile pentru utilizatorii de scaun rulant, părinții cu copii mici și de asemenea creează pericol de accidentare pentru persoane cu deficiențe de vedere, persoane în etate etc.



Recomandări

Analizând provocările legate de mobilitatea pietonală în zona supusă auditului, prezentăm o serie de recomandări care ar spori mobilitatea, confortul, atractivitatea locației. Recomandările sunt grupate în funcție de importanța/urgența implementării precum și a costurilor estimative de realizare.

Prioritate
întă

Prioritate
medie

Costuri
mici

- Înlăturarea semisferelor de beton din căile pietonale, înlocuirea acestora cu bolarzi, ghiveciuri pentru flori etc. (Spații Verzi, Direcția Transport)
- Înlăturarea semisferelor și a altor obstacole din imediata apropiere a stațiilor de transport public (Direcția Transport/Preturile de sector)
- Instalarea indicatoarelor de orientare care ar indica direcția spre obiectivele turistice, străzile adiacente, instituții publice etc. (Spații Verzi. Direcția locativ comunală)

Costuri
medii

- Repararea porțiunilor de trotuar deteriorate (Spații Verzi)
- Extinderea spațiului de debarcare a pasagerilor din stațiile de transport public, eventual prin strămutarea stației (Direcția Transport)
- Amenajarea grupurilor sanitare publice mobile accesibile (Spații Verzi/ Direcția locativ comunală)
- Amenajarea rampelor accesibile, care să dubleze scările la intrările din str. Columna și cele din interiorul parcului. (Spații Verzi/Preturile de sector)
- Instalarea semafoarelor cu semnal sonor la toate intersecțiile din perimetrul parcului (Direcția Transport)

Costuri
înalte

- Amenajarea unui grup sanitar public accesibil (Spații Verzi. Direcția locativ comunală)
- Renovarea integrală a trotuarului pe căile pietonale din Parc (Spații Verzi/Preturile de sector)



CHIȘINĂUL
accesibil pentru TOTI

<https://www.facebook.com/ChisinaulAccesibil>

chisinaul.accesibil@gmail.com

Auditul mobilității pietonale este o inițiativă a Platformei civice "Chișinăul accesibil pentru Toți" de evaluare a unor locuri importante din mun. Chișinău. Organizațiile membre ale Platformei își propun să monitorizeze zonele cu flux majorat de pietoni de pe teritoriul urbei: parcuri, scuaruri, bulevarde, intersecții etc. Prin Auditul mobilității pietonale, dorim să atragem atenția autorităților municipale la spațiile urbane de mare interes, care trebuie în primul rând să fie accesibile pentru pietoni.

Pentru realizarea Auditului mobilității pietonale au fost selectate locațiile din oraș care ar trebui să fie accesibilizate în mod prioritar. Selectarea acestora a fost realizată prin suprapunerea următoarelor criterii: - zone cu flux majorat de pietoni; - noduri de transport; - puncte de atracție în regiune (centre comerciale, instituții publice, zone de agrement etc.); - solicitările cetățenilor.

Acest raport este elaborat de către Centrul pentru Drepturile Persoanelor cu Dizabilități, în cadrul proiectului **Constituirea unui mecanism de participare a grupurilor cu mobilitate redusă în cadrul Primăriei mun. Chișinău**, cu suportul financiar al Fundației Soros-Moldova/Departamentul Buna Guvernare și cofinanțat de IM Swedish Development Partner. Informațiile prezentate și concluziile emise de acest raport aparțin în exclusivitate autorilor și nu sunt împărtășite neapărat de Fundația Soros-Moldova sau de IM Swedish Development Partner.

Centrul pentru Drepturile Persoanelor cu Dizabilități

Str. Pușkin, 16 Chișinău Republica Moldova

Tel/fax. 0 22 28 70 90

info@cdpd.md

www.cdpd.md