



CONTACT



**Suedia
Sverige**



RAPORT DE EVALUARE A CONDIȚIILOR DE ACCESIBILITATE FIZICĂ ÎN CADRUL COLEGIULUI DE CONSTRUCȚII

Str. Gh. Asachi 71, Chișinău MD-2028.



AO Centrul pentru Drepturile Persoanelor cu Dizabilități

Autor: Gheorghe Staver

Consultant accesibilitate

Chișinău 2022

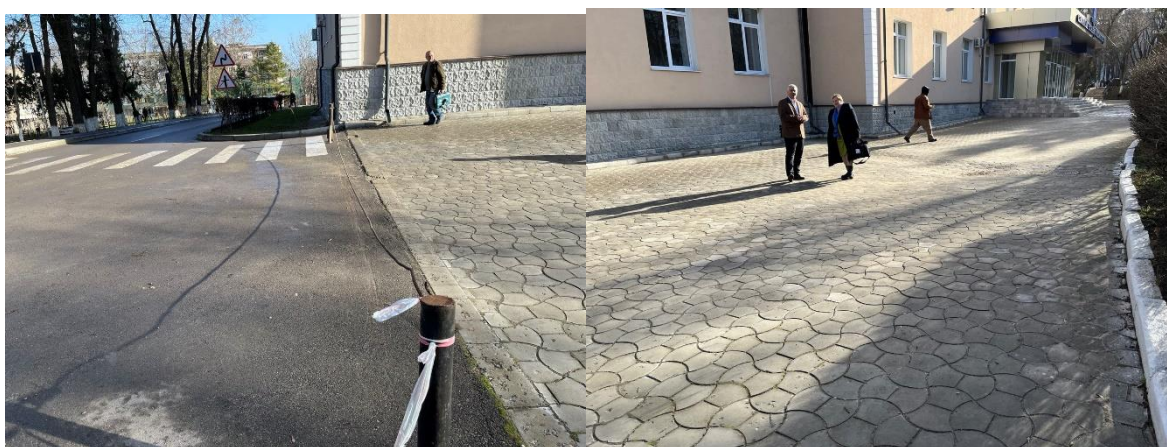
Această publicație a fost realizată de către Asociația Obștească Centrul pentru Drepturile Persoanelor cu Dizabilități în cadrul proiectului "Împreună dezvoltăm servicii de angajare incluzivă a persoanelor cu dizabilități în mun. Chișinău și r. Criuleni", finanțat de Fundația Est- Europeană, ca parte a proiectului "Societatea civilă contribuie la dezvoltarea economică incluzivă și durabilă a țării" finanțat de către Uniunea Europeană (contract #2020/422-271) și cofinanțat de Suedia prin intermediul proiectului „Cetățeni activi. Comunități prospere” (contract #14798). Opiniile exprimate aparțin autorului și nu reflectă neapărat punctul de vedere al donatorilor.

I. Căile de acces spre clădire

1.1. Trecerile pentru pietoni, trotuare

Constatări :

De la cel mai apropiat drum public accesul persoanelor utilizatoare de scaun cu roțile este accesibil, drumul este de asfalt de bună calitate și pavaj . Accesul liber a persoanelor cu dizabilități utilizatoare de scaun rulant, premergătoare și alt echipament ajutător cât și a mamelor cu copii în cărucior este garantat.



Concluzii:

Căile de acces sunt accesibile atât pentru persoanele cu dizabilități de vedere cât și pentru cele utilizatoare de scaun rulant, premergătoare și alt echipament ajutător.

1.2. Parcaje

Constatări:

În curtea colegiului nu sunt amenajate locuri de parcare însă este loc îndeajuns pe teritoriul colegiului în cadrul cărui e posibil de amenajat locuri de parcare pentru angajați cât și pentru persoanele cu dizabilități.

Concluzii:

Spațiul existent în curtea clădirii permite amenajarea cel puțin a 2 locuri de parcare rezervat pentru parcare a autovehiculelor persoanelor cu dizabilități.

Recomandări:

Se recomandă Colegiului de Construcție din Chișinău să întreprindă măsuri de amenajare a cel puțin 2 locuri de parcare pentru autovehiculele persoanelor cu dizabilități.



Amenajarea locului de parcare se recomandă a fi realizată în conformitate cu următoarele cerințe:

✓ Reconfigurarea parcajului astfel ca să existe 2% sau minim 2 locuri de parcare pentru persoanele cu dizabilități, marcate corespunzător

art. 20 alin. (6) a Legii nr. 60 din 30.03.2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități.

✓ Marcarea locului cu indicator și marcaj rutier conform

pct. 4.10, NCM C.01.06. Cerințe generale de securitate pentru obiectele de construcție la folosirea și accesibilitatea lor pentru persoanele cu dizabilități.

pct. 5.19, CP C.01.02:2018: Clădiri civile. Clădiri și construcții. Prevederi generale de proiectare cu asigurarea accesibilității pentru persoane cu dizabilități.

✓ Marcarea dimensiunii locului de parcare până la 3,5 x 5 m pentru a permite

urcarea/coborârea utilizatorilor de scaun rulant.

Figura C.7 CP C.01.02; 2018: Clădiri civile. Clădiri și construcții. Prevederi generale de proiectare cu asigurarea accesibilității pentru persoane cu dizabilități.

Pct.6 SM ISO 21542; 2016: Construcții imobiliare. Accesibilitate și utilizabilitate a mediului de construcție.

II. Intrarea în clădire

Constatări:

În fața ușii de la a intrare în clădire este situată o platformă ce asigură manevrele persoanelor în scaun cu roțile. Platforma este de 4 trepte a câte 20 cm ne semnalizate cu culoare contrastantă și bandă abrazivă. Rampa este construită în partea dreaptă a platformei ea având mărimile de 80 cm înălțime și 6 m lungime, formând un unghi de 13%. Rampa dispune de bară de suport pe parte dreaptă a rampei (mână curent) în 2 nivele la o înălțime de 0,7 și 0,9 m de la suprafața rampei.



Concluzii:

Intrarea în clădire este accesibilă și permite accesul liber a persoanelor cu dizabilități utilizatoare de scaun rulant, premergătoare și alt echipament ajutător inclusiv a părinților cu copii în cărucior spre ușa de la intrare.

Lipsa marcajului în culoare contrastantă reprezintă un risc pentru accidentarea persoanei cu dizabilitate de vedere.

Recomandări :

Se recomandă să se întreprindă măsuri care ar permite evitarea riscului de traumatizare a persoanelor cu dizabilități prin utilizarea rampei sau a treptelor pentru accesul în interiorul clădirii și anume:

- ✓ Pentru asigurarea accesibilității vizuale se recomandă prima și ultima treaptă să fie marcată în culoare contrastantă (galben);

2.1. Ușa de la intrare în clădire

Constatări:

Ușa instalată la intrare în clădire este din aluminiu de 2 părți . Ce pot fi deschise, fiecare parte a ușii are 73 cm. Nu sunt utilizate culori contrastante și marcaje tactile care fac ca ușile de la intrare să fie ușor de identificat.. Ușa are prag de 2 cm . În fața ușii există spațiu îndestulat pentru manevrarea scaunului rulant. Deschiderea ușii este lejeră și implică o forță de operare redusă. La intrarea în clădire nu sunt turnichete sau bariere, care împiedică accesul persoanelor cu dizabilități.



Concluzii:

Intrarea în clădire este parțial accesibilă pentru persoane cu dizabilități utilizatoare de scaun rulant, premergătoare și alt echipament ajutător. Însă lipsa elementelor care asigură accesibilitatea vizuală pentru persoane cu dizabilitate de vedere prezintă un potențial risc de accidentare a acestor persoane.

Recomandări:

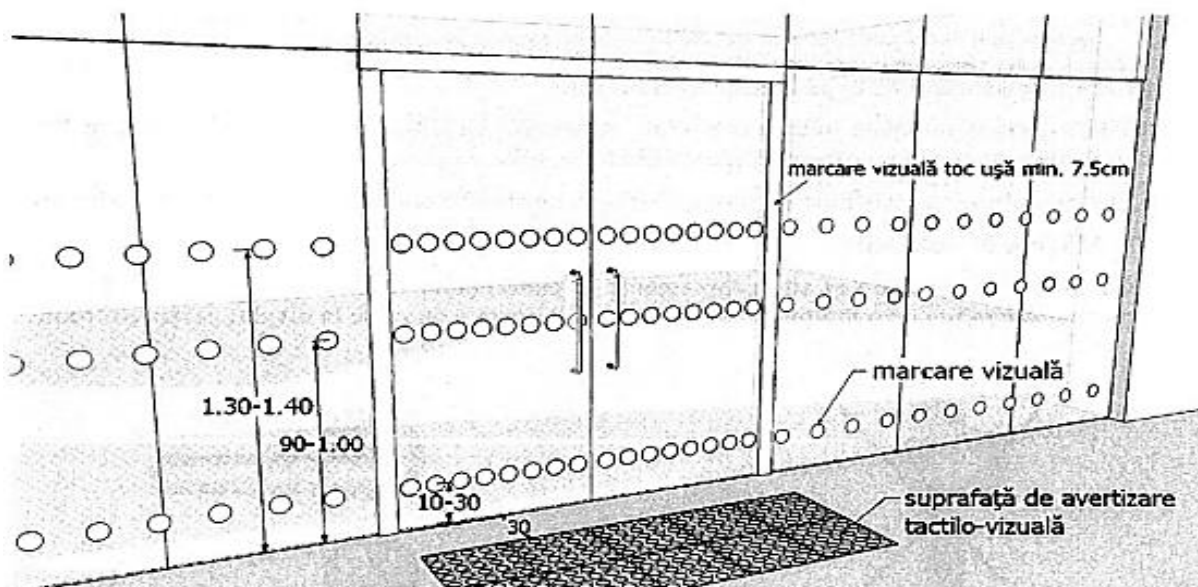
Se recomandă să se întreprindă măsuri pentru asigurarea accesibilității vizuale la intrarea în clădire în special aplicarea benzilor în culori contrastante și marcaje tactile pentru a facilita identificarea ușilor de la intrare și eliminarea pragului.

- ✓ pct.18.1.5- pct.18.1.7, SM ISO 21542 : 2016 Construcții imobiliare.

Accesibilitate și utilizabilitate a mediului de construcție.

- ✓ 5.1.4.-5.1.5 NCM C.01.06: 2014: Cerințe generale de securitate pentru obiectele de construcție la folosirea și accesibilitatea lor pentru persoanele cu dizabilități.

Eliminarea pragului de la ușa principală de la intrarea în clădire.



III: Căi de circulație în interiorul clădirii

3.1. Căi de circulație pe orizontală

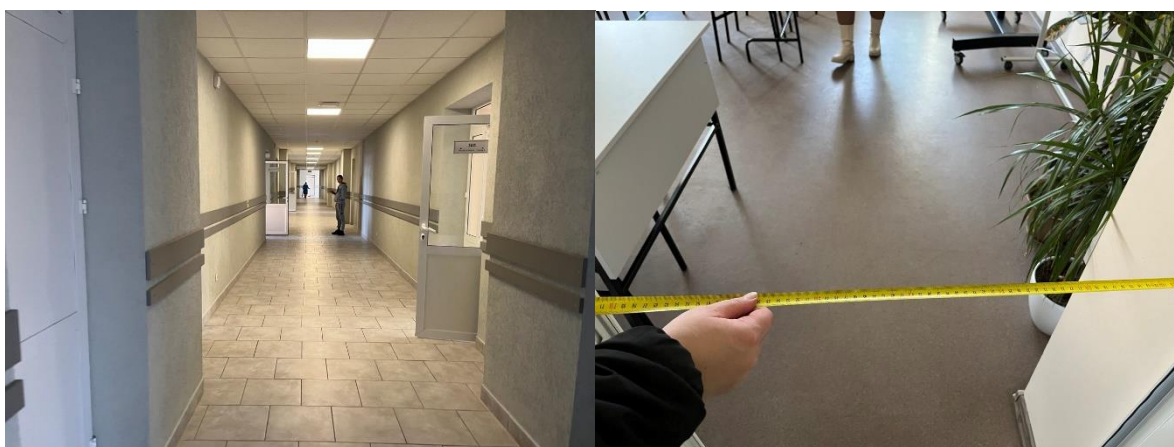
Constatări:

Holurile și coridoarele sunt largi. Careva praguri, trepte, piloni, mobilier în calea de circulație orizontală nu sunt. Pardoseala are un finisaj plan însă nu are acoperire antiderapantă.



Holurile și coridoarele din interiorul clădirii au o iluminare suficientă atât naturală cât și artificială. În interiorul clădirii sunt folosite culori contrastante însă nu sunt aplicate marcaje tactile pentru a facilita orientarea în interiorul clădiri.

Ușile ce fac acces la cabinetele de studiu sunt de culoare albă nu dispun de benzi de culoare contrastantă. Ușile sunt duble adu dimensiunile de 70cm partea principală, 45 cm partea suplimentară au praguri de 2 cm.





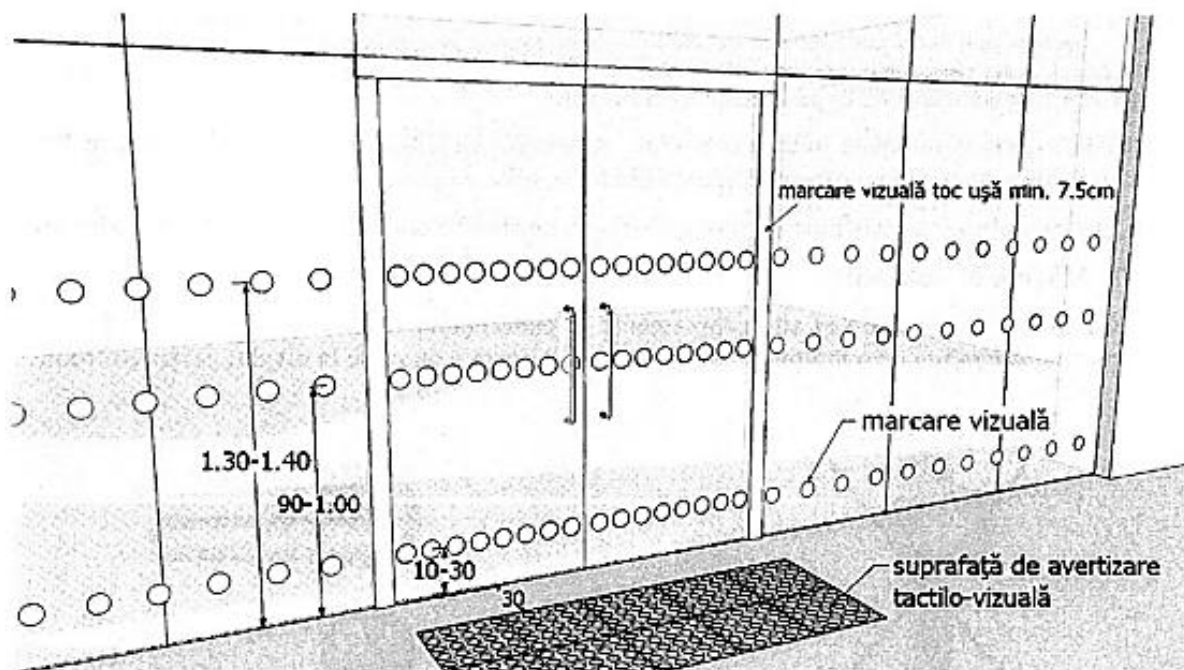
Concluzii:

Toate spațiile primului etaj din interiorul clădirii, destinate publicului, sunt accesibile persoanelor utilizatoare de scaun rulant, premergătoare și alt echipament ajutător. În ceea ce privește asigurarea accesibilității vizuale pentru persoane cu dizabilitate de vedere aceasta nu este asigurată. Nu este amplasat marcaj contrastant pe uși pentru a le evidenția. Lipsește marcajul tactil pentru identificare ușilor din interiorul clădirii.

Recomandări:

Se recomandă administrației în vederea asigurării accesibilității vizuale pentru persoane cu dizabilități de vedere întreprinderea următoarelor măsuri pentru accesibilizarea integrală a oficiului:

- ✓ Pe suprafața ușilor din interiorul oficiului în vederea asigurării contrastului vizual aplicarea marcajelor în culoare contrastantă. Marcajele urmează să fie aplicate la o înălțime de 1,2-1,6 m de la pardoseală.



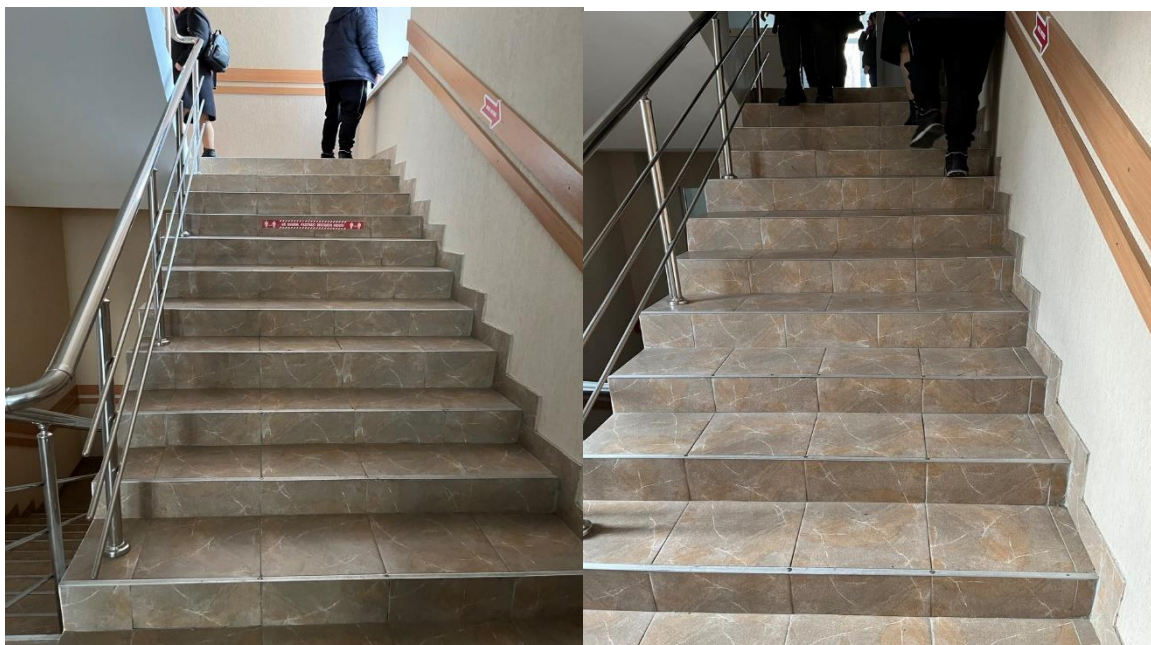
- ✓ Aplicarea pe suprafața pardoselii a marcajului tactil în scopul asigurării identificării ușilor de către persoanele cu dizabilitate de vedere.

3.2. Ascensoare și scări de acces la etajele superioare

Constatări:

Accesul la etajele superioare este asigurat prin intermediul scărilor. Acest lucru face inaccesibile etajele superioare a instituției.

Prima și ultima treaptă a fiecărei secții a scărilor nu este marcată în culoare contrastantă.



Concluzii:

Etajele superioare sunt inaccesibile persoanelor utilizatoare de scaun rulant, premergătoare și alt echipament ajutător cât și persoanelor cu dizabilitate de vedere.

Recomandări:

Se recomandă Școlii Profesionale Nr.7 în scopul asigurării contrastului vizual să fie marcată prima și ultima treaptă a fiecărei secii a scării din interiorul clădirii în culoare contrastantă.

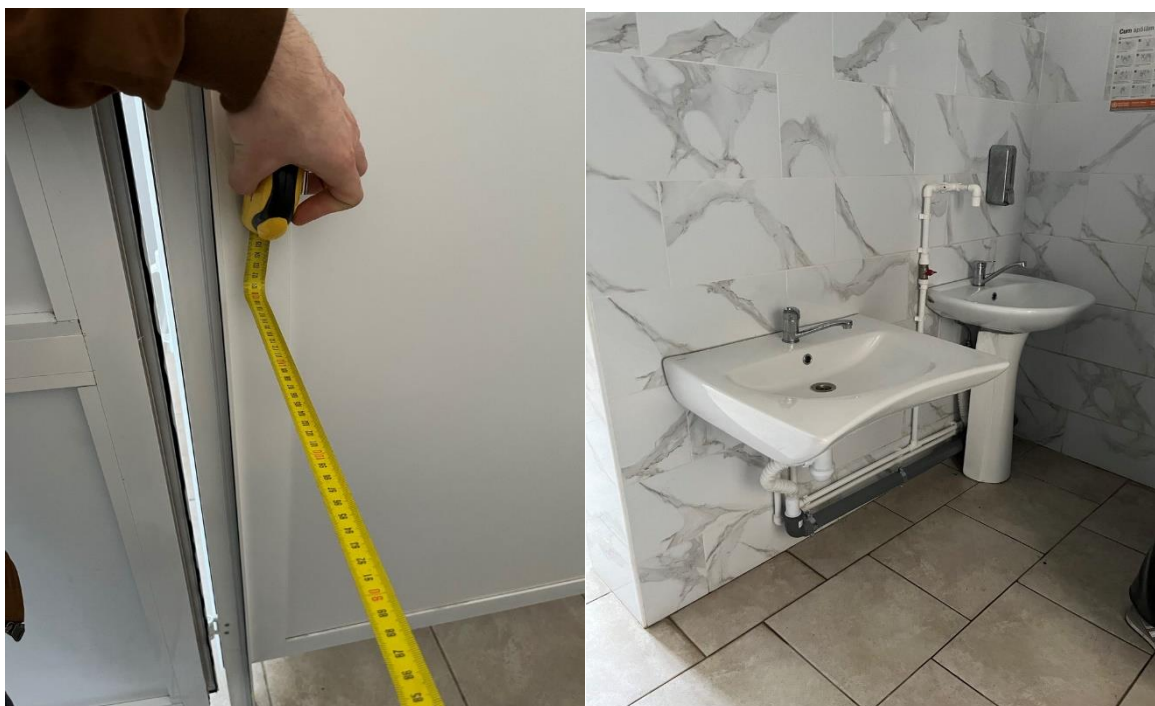
IV. Grupul sanitar

Constatări :

Colegiul de Construcții din Chișinău are la primul etaj de 1 grup sanitar pentru femei ce are o cabină lărgită ce ar fi rezervată pentru persoanele utilizatoare de scaun rulant. Însă accesul bărbăților este limitat încât veceul pentru bărbăți este amplasat la etajul 2 ce poate fi accesat doar parcurgând treptele . Lățimea ușii e de 90 cm pragul e de 2 cm.

Deschiderea ușii de la grupul sanitar necesită o forță de operarea redusă. Nu sunt utilizate culori contrastante și marcaje tactile in interiorul grupului sanitar. Podeaua în interiorul grupului sanitar nu este antiderapantă. Interiorul grupului sanitar este

suficient iluminat. Lipsesc elemente care ar asigura accesibilitatea vizuală în interiorul grupului sanitar. Ușa de la cabina de wc e de 90 cm, mărimea cabinei este de 120cm pe 130cm. Bare de suport nu sun instalate. Astfel grupul sanitar este inaccesibil pentru persoanele utilizatoare de scaun rulant.



Concluzii:

Grupul sanitar nu e accesibil, nu poate fi folosit de către persoane cu dizabilități utilizatoare de scaun rulant. În ceea ce privește folosirea grupurilor sanitare de utilizatorii de premergătoare și alt echipament ajutător cum ar fi cârje bastoane, din motivul că suprafața pardoselii nu este antiderapantă aceasta reprezintă un potențial risc de accidentare a acestor persoane.

Grupurile sanitare necesită a fi amenajate sub aspectul asigurării accesibilității vizuale.

Recomandări:

Administrației se recomandă întreprinderea următoarelor măsuri în ceea ce privește asigurarea accesibilității vizuale pentru persoane cu dizabilitate de vedere:

- ✓ În interiorul grupurilor sanitare este necesar de a aplica elemente care ar asigura contrastul vizual dintre obiectele existente ce sunt amplasate în acest spațiu.
- ✓ În scopul asigurării riscurilor de alunecare accidentare a persoanei pe suprafața pardoselii se recomandă a fi aplicate plăci de poliuretan sau cauciuc în culoare contrastantă în raport cu restul suprafeței.
- ✓ În cabina de WC pe perete la o înălțime de 90 cm de la suprafața pardoselii este necesar să fie instalat un buton de alarmă pentru solicitarea ajutorului în caz de accidentare, care să fie conectat cu secretariatul sau biroul persoanei de suport .
- ✓ Asigurarea unei cabine de wc accesibile pentru persoane utilizatoare de scaun rulant.(Montarea barelor de suport)