

RAPORT DE EVALUARE A CONDIȚIILOR DE ACCESIBILITATE FIZICĂ ÎN CADRUL ONG INSULA SPERANȚELOR

str. Miron Costin 7, Chișinău MD-2068



AO Centrul pentru Drepturile Persoanelor cu Dizabilități

Autor: Gheorghe Staver

Consultant accesibilitate

Chișinău 2023

Această publicație a fost realizată de către Asociația Obștească Centrul pentru Drepturile Persoanelor cu Dizabilități în cadrul proiectului "Împreună dezvoltăm servicii de angajare incluzivă a persoanelor cu dizabilități în mun. Chișinău și r. Criuleni", finanțat de Fundația Est- Europeană, ca parte a proiectului "Societatea civilă contribuie la dezvoltarea economică incluzivă și durabilă a țării" finanțat de către Uniunea Europeană (contract #2020/422-271) și cofinanțat de Suedia prin intermediul proiectului „Cetățeni activi. Comunități prospere” (contract #14798). Opiniile exprimate aparțin autorului și nu reflectă neapărat punctul de vedere al donatorilor.

I. Căile de acces spre clădire

1.1. Stația de așteptare a transportului public

Constatări:

ONG Insula Speranțelor se află la etajul 3 a clădirii situată la intersecția dintre: bulevardul Moscovei și strada Miron Costin. Vizavi de clădire, pe șoseaua Hîncești este amenajată stația de așteptare a transportului public. Trotuarul din preajma stației de așteptare a transportului public, are o lățime de 3 m și este recent renovat. Pe toată lungimea zonei de îmbarcare în transportul public nu este aplicat pavaj tactil de avertizare în culori contrastante.



Concluzii:

Stația de așteptare a transportului public situată pe bulevardul Moscovei din preajma clădirii în care își desfășoară activitatea este inaccesibilă pentru persoane cu dizabilitate de vedere (nevăzători).

Recomandări:

Se recomandă înaintarea unei cereri către Direcția Generală Transport Public și Căi de Comunicații prin care să se solicite reamenajarea stației de așteptare a transportului public în măsura în care aceasta să corespundă standardelor de accesibilitate și anume:

- ✓ aplicarea pavajului tactil de avertizare în culoare contrastantă pe toată lungimea de îmbarcare în transportul public.

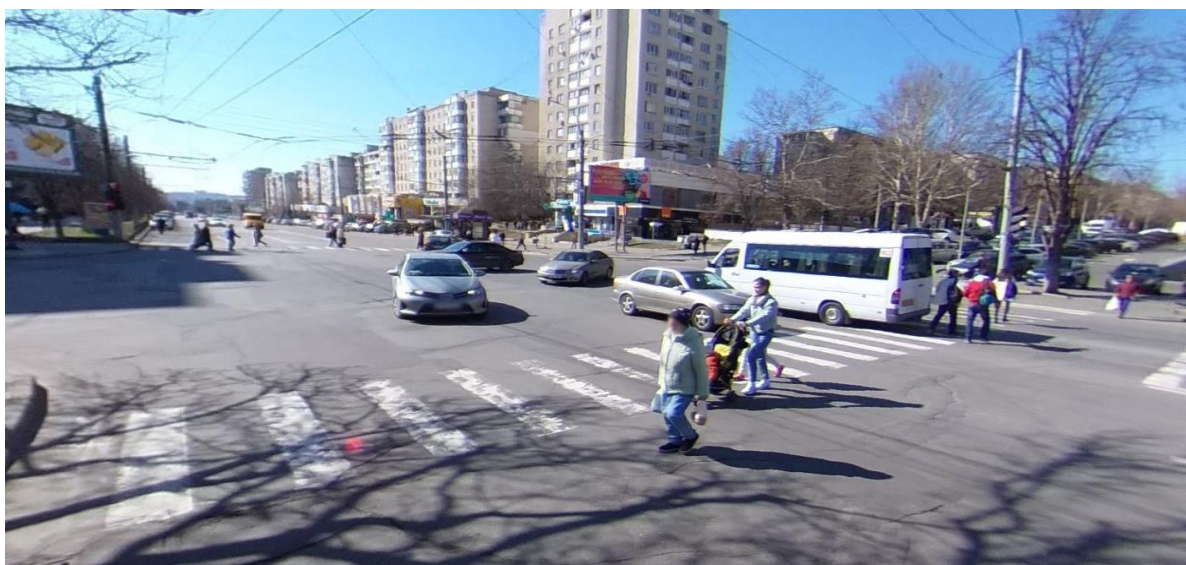
1.2. Trecherile pentru pietoni, trotuare

Constatări :

În preajma clădirii în care se află sediul ONG Insula Speranțelor sunt situate intersecții, bulevardul Moscovei și strada Miron Costin.

Accesul liber a persoanelor cu dizabilități utilizatoare de scaun rulant, premergătoare și alt echipament ajutător la trecherile pentru pietoni de la aceste intersecții este asigurat. Accesul este nu este îngădit de borduri înalte, trepte, denivelări și gropi, inclusiv de piloni care sunt instalați la ieșire pe trotuar de pe carosabil.

Trecerea de pietoni de pe bulevardul Moscovei și strada Miron Costin.



Trotuarul este de o calitate bună ce permite deplasarea persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Concluzii:

Trotuarul situat în preajma clădirii în care își desfășoară activitatea ONG Insula Speranțelor este parțial accesibil atât pentru persoanele cu dizabilitate de vedere (nevăzători), cât și pentru persoane cu dizabilități utilizatoare de scaun rulant, premergătoare și alt echipament ajutător.

Recomandări:

- ✓ Amplasarea pavajului tactil pentru accesibilizarea trecerilor pentru persoanele cu dizabilități de vedere.

1.3. Parcaje

Constatări:

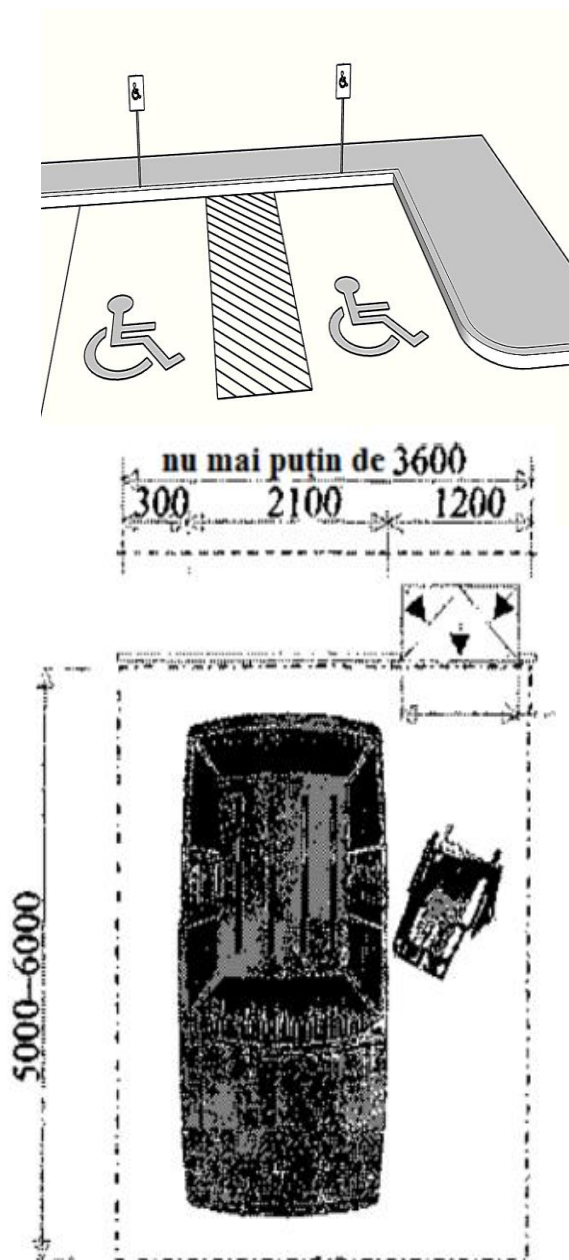
În curtea clădirii sunt amenajate locuri de parcare. În cadrul acestei parări nu sunt rezervate locuri de parcare special amenajate pentru parcare autovehiculelor persoanelor cu dizabilități.

Concluzii:

Spațiul existent în curtea clădirii permite amenajarea cel puțin a 2 locuri de parcare rezervat pentru parcare autovehiculelor persoanelor cu dizabilități.

Recomandări:

Se recomandă ONG Insula Speranțelor în colaborare cu administratorul clădirii să întreprindă măsuri de amenajare a cel puțin 2 loc de parcare pentru parcare autovehiculelor persoanelor cu dizabilități.



Amenajarea locului de parcare se recomandă a fi realizată în conformitate cu următoarele cerințe:

- ✓ Reconfigurarea parcajului astfel ca să existe 2% sau minim 2 locuri de parcare pentru persoanele cu dizabilități, marcate corespunzător

art. 20 alin. (6) a Legii nr. 60 din 30.03.2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități.

- ✓ Marcarea locului cu indicator și marcaj rutier conform

pct. 4.10, NCM C.01.06. Cerințe generale de securitate pentru obiectele de construcție la folosirea și accesibilitatea lor pentru persoanele cu dizabilități.

pct. 5.19, CP C.01.02:2018: Clădiri civile. Clădiri și construcții. Prevederi generale de proiectare cu asigurarea accesibilității pentru persoane cu dizabilități.

- ✓ Marcarea dimensiunii locului de parcare până la 3,5 x 5 m pentru a permite

urcarea/coborârea utilizatorilor de scaun rulant.

Figura C.7 CP C.01.02; 2018: Clădiri civile. Clădiri și construcții. Prevederi generale de proiectare cu asigurarea accesibilității pentru persoane cu dizabilități.

Pct.6 SM ISO 21542; 2016: Construcții imobiliare. Accesibilitate și utilizabilitate a mediului de construcție.

II. Intrarea în clădire

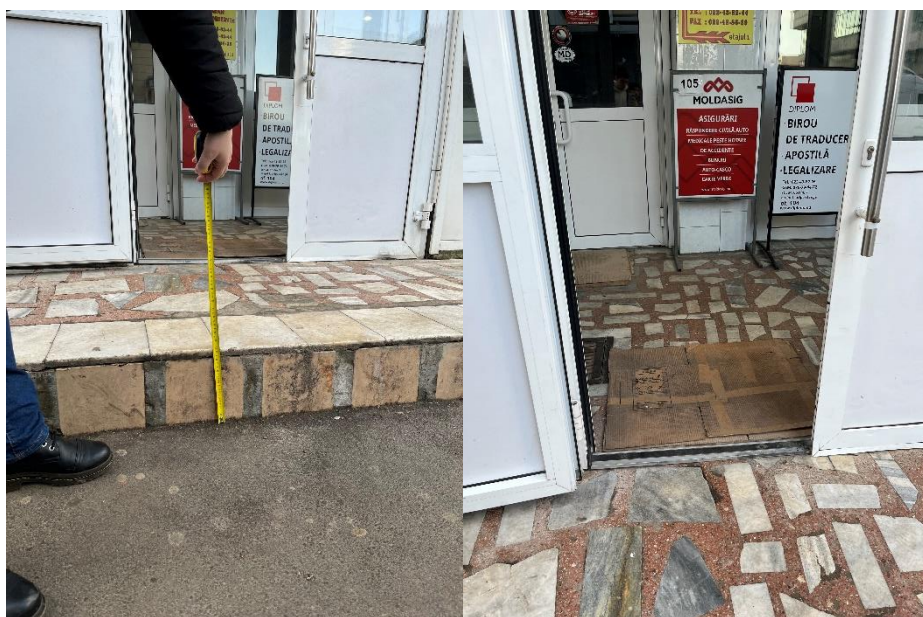
Constatări:

În fața ușii de la a intrare în clădire este situată o platformă cu o treaptă de 20 cm ne semnalizată cu culoare contrastantă și bandă abrazivă. Rampă de acces nu este prezentă.

Concluzii:

Rampă de acces nu este prezentă ce face intrarea inaccesibilă pentru persoanele în scaun cu roțile.

Lipsa marcajului în culoare contrastantă și abraziv a treptei reprezintă un risc pentru accidentarea persoanei cu dizabilitate de vedere.





Recomandări :

Se recomandă în colaborare cu administratorul clădirii să întreprindă măsuri care ar permite evitarea riscului de traumatizare a persoanelor cu dizabilități prin utilizarea rampei sau a treptelor pentru accesul în interiorul clădirii și anume:

- ✓ Pe suprafața rampei și a treptelor se recomandă a fi aplicate benzi de cauciuc aplicarea cărora nu va permite alunecarea persoanei;
- ✓ Pentru asigurarea accesibilității vizuale se recomandă prima și ultima treaptă să fie marcată în culoare contrastantă (galben);

2.1. Ușa de la intrare în clădire

Constatări:

Ușa instalată la intrare în clădire este din aluminiu de 2 părți . Ce pot fi deschise, fiecare parte a ușii are 70 cm. Nu sunt utilizate culori contrastante și marcaje tactile care fac ca ușile de la intrare să fie ușor de identificat.. Ușa nu are prag. În fața ușii există spațiu redus pentru manevrarea scaunului rulant. Deschiderea ușii este lejeră și implică o forță de operare redusă. La intrarea în clădire lipsesc turnichete sau bariere, care împiedică accesul persoanelor cu dizabilități.

Concluzii:

Intrarea în clădire este nu este accesibilă pentru persoane cu dizabilități utilizatoare de scaun rulant, premergătoare și alt echipament ajutător. Plus lipsa elementelor care asigură accesibilitatea vizuală pentru persoane cu dizabilitate de vedere prezintă un potențial risc de accidentare a acestor persoane.

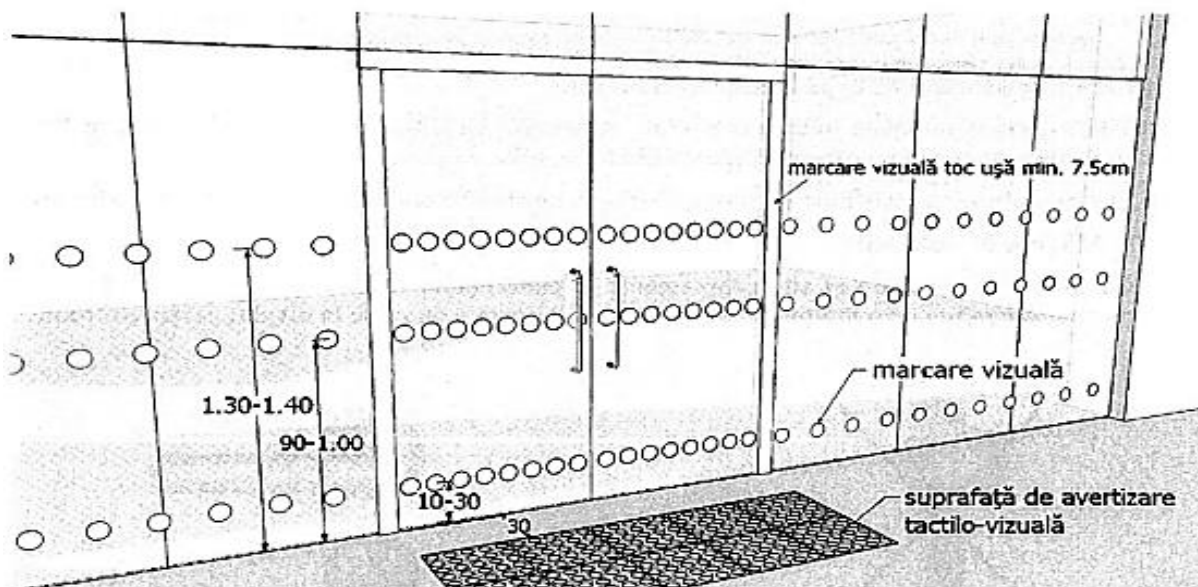


Recomandări:

Se recomandă să se întreprindă măsuri pentru asigurarea accesibilității vizuale la intrarea în clădire în special aplicarea benzilor în culori contrastante și marcaje tactile pentru a facilita identificarea ușilor de la intrare.

- ✓ pct.18.1.5- pct.18.1.7, SM ISO 21542 : 2016 Construcții imobiliare.
Accesibilitate și utilizabilitate a mediului de construcție.
- ✓ 5.1.4.-5.1.5 NCM C.01.06: 2014: Cerințe generale de securitate pentru obiectele de construcție la folosirea și accesibilitatea lor pentru persoanele cu dizabilități.

Eliminarea pragului de la ușa principală de la intrarea în clădire.



III: Căi de circulație în interiorul clădirii

3.1. Căi de circulație pe orizontală

Constatări:

Holurile și coridoarele sunt largi. Dar sunt prezente multe scări ce nu sunt marcate cu bandă de culoare contrastantă ce duc la etajul 1 ce fac accesul persoanelor în scaun cu roțile imposibil iar al persoanelor cu dizabilitate de vedere îngreunat. Pardoseala are un finisaj plan însă nu are acoperire antiderapantă.



La etajul 3 a clădirii în cadrul căruia este situat oficiul ONG-ului Insula Speranțelor holul secundar de holul principal care se află în gestiunea ONG-ului este separat de o ușă din metal. Dimensiunea de deschidere a ușii este de 90 cm. Ușa are prag de 6 cm . Ușile din interiorul ONG-ului nu au un standard de mărime ele având dimensiuni inaccesibile.



Pe suprafața ușii, la o înălțime de 1,2-1,6 m, nu sunt aplicate marcate pentru asigurarea contrastului vizual. În fața fiecărei uși, inclusiv în fața ascensorului de la fiecare etaj există suficient spațiu pentru manevra scaunului rulant 1,5 m și mai mult.





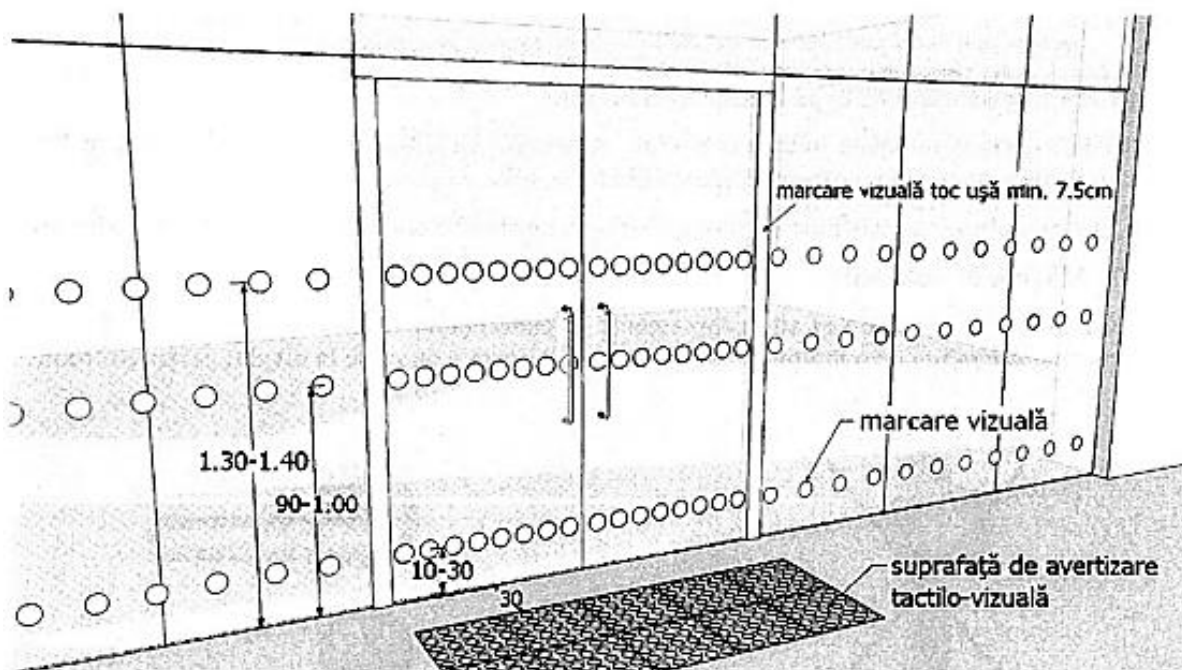
Concluzii:

Toate spațiile din interiorul clădirii, destinate publicului, neaccesibile utilizatorilor de scaun rulant. În ceea ce privește asigurarea accesibilității vizuale pentru persoane cu dizabilitate de vedere aceasta nu este asigurată în măsură deplină. Lipsește marcajul tactil pentru identificare ușilor din interiorul clădirii inclusiv a ascensorului. Ușile din interiorul oficiului sunt de culoare albăne fiind asigurat contrastul vizual a acestora cu suprafețele aferente sau alte persoane care nu se descurcă individual în vederea accesării terminalului.

Recomandări:

Se recomandă administrației ONG Insula Speranțelor în vederea asigurării accesibilității vizuale pentru persoane cu dizabilități de vedere întreprinderea următoarelor măsuri pentru accesibilizarea integrală a oficiului:

- ✓ Pe suprafața ușilor din interiorul oficiului în vederea asigurării contrastului vizual aplicarea marcajelor în culoare contrastantă. Marcajele urmează să fie aplicate la o înălțime de 1,2-1,6 m de la pardoseală.



- ✓ Aplicarea pe suprafața pardoselii a marcajului tactil în scopul asigurării identificării ușilor de către persoanele cu dizabilitate de vedere.
- ✓ Mărirea dimensiunilor ușilor și eliminarea pragurilor întru crearea accesului persoanelor în scaun cu rotile.

3.2. Ascensoare și scări de acces la etajele superioare

Constatări:

Accesul la etajele superioare este asigurat cu ajutorul a 2 ascensoare și scări.

Prima și ultima treaptă a fiecărei secții a scărilor nu este marcată în culoare contrastantă. Ușa ambelor ascensoare sunt accesibile una de 90 cm alta de 1,50. Ascensoarele sunt de un model vechi și nu dispune de un sistem cu semnal sonor și vizual care indică sosirea la un etaj. Butoanele de control nu au caracter tactil sau Braille. Panoul de control este montat la o înălțime de 1,4 m. Spațiul de manevră în fața ascensoarelor este mai mult de 1,5 m. Pe suprafața pardoselii nu este aplicat marcaj tactil pentru identificarea ascensorului de către o persoană cu dizabilitate de vedere.

Concluzii:

Ambele ascensoare sunt accesibile și permit libera deplasare a persoanelor cu dizabilități locomotoarei utilizatoare de scaun rulant, premergătoare și alt echipament asistiv fără careva restricții. În ceea ce privește asigurarea accesibilității vizuale pentru persoane cu dizabilități de vedere aceasta nu poate fi asigurată pe deplin din motivul că ascensoarele sunt de model vechi iar instalarea sistemului de vociferare și înlocuirea panoului de control a ascensorului implică costuri considerabile.



Recomandări:

Se recomandă DGOFM în colaborare cu administratorul clădirii în scopul asigurării contrastului vizual să fie marcată prima și ultima treaptă a fiecărei secii a scării din interiorul clădirii în culoare contrastantă.

IV. Grupul sanitar

Constatări :

ONG-ul Insula Speranței dispune de 1 grup sanitar. Lățimea ușii de la intrarea în grupul sanitar este de 88cm.

În interiorul grupului sanitar nu este spațiu suficient pentru libera manevră a scaunului rulant.



Deschiderea ușii de la grupul sanitar necesită o forță de o operarea redusă. Nu sunt utilizate culori contrastante și marcaje tactile în interiorul grupului sanitar. Podeaua în interiorul grupului sanitar nu este antiderapantă. Interiorul grupului sanitar este bine iluminat. Lipsesc elemente care ar asigura accesibilitatea vizuală în interiorul grupului sanitar.

Bare de sprijin nu sunt instalate. Toaleta nu este echipată cu sistem de alarmă. Partea de sus a lavoarului este amplasată la o înălțime între 75 cm de la podea. Întrerupătoarele sunt poziționate la o înălțime între 85-95 cm de la podea.

Concluzii:

Grupul sanitar nu este accesibil și pot fi folosit fără careva restricții de către persoane cu dizabilități utilizatoare de scaun rulant.

Grupurile sanitare necesită a fi amenajate sub aspectul asigurării accesibilității vizuale.

Recomandări:

Administrației DGO FM se recomandă întreprinderea următoarelor măsuri în ceea ce privește asigurarea accesibilității vizuale pentru persoane cu dizabilitate de vedere:

- ✓ În interiorul grupurilor sanitare este necesar de a aplica elemente care ar asigura contrastul vizual dintre obiectele existente ce sunt amplasate în acest spațiu.
- ✓ În scopul asigurării riscurilor de alunecare accidentare a persoanei pe suprafața pardoselii se recomandă a fi aplicate plăci de poliuretan sau cauciuc în culoare contrastantă în raport cu restul suprafeței.
- ✓ În cabina de WC pe perete la o înălțime de 90 cm de la suprafața pardoselii este necesar să fie instalat un buton de alarmă pentru solicitarea ajutorului în caz de accidentare, care să fie conectat cu secretariatul sau biroul persoanei de suport .
- ✓ Lărgirea și eliminarea pragului ușii dintre camera cu lavoar și cabinei de WC.
- ✓ Plasarea barelor de suport în cabina de WC.