



CONTACT



RAPORT DE EVALUARE A CONDIȚIILOR DE ACCESIBILITATE FIZICĂ ÎN CADRUL SCOLII PROFESIONALE NR.7 BLOCUL 2

Str. Sarmisegetusa 39, Chișinău MD-2032



AO Centrul pentru Drepturile Persoanelor cu Dizabilități

Autor: Gheorghe Staver

Consultant accesibilitate

Chișinău 2022

Această publicație a fost realizată de către Asociația Obștească Centrul pentru Drepturile Persoanelor cu Dizabilități în cadrul proiectului "Împreună dezvoltăm servicii de angajare incluzivă a persoanelor cu dizabilități în mun. Chișinău și r. Criuleni", finanțat de Fundația Est- Europeană, ca parte a proiectului "Societatea civilă contribuie la dezvoltarea economică incluzivă și durabilă a țării" finanțat de către Uniunea Europeană (contract #2020/422-271) și cofinanțat de Suedia prin intermediul proiectului „Cetățeni activi. Comunități prospere” (contract #14798). Opiniile exprimate aparțin autorului și nu reflectă neapărat punctul de vedere al donatorilor.

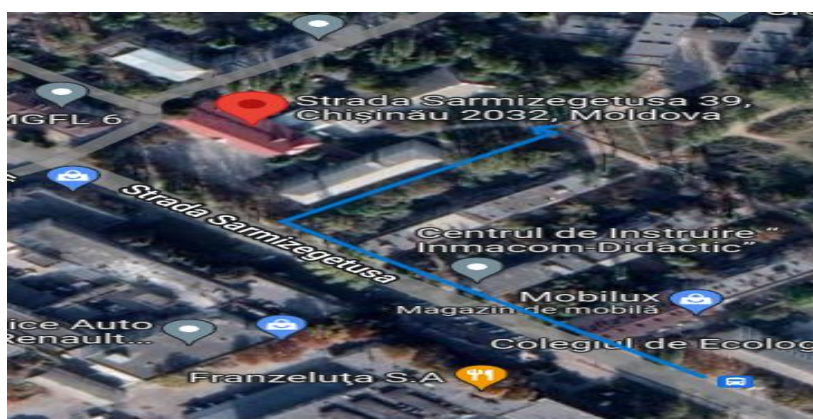
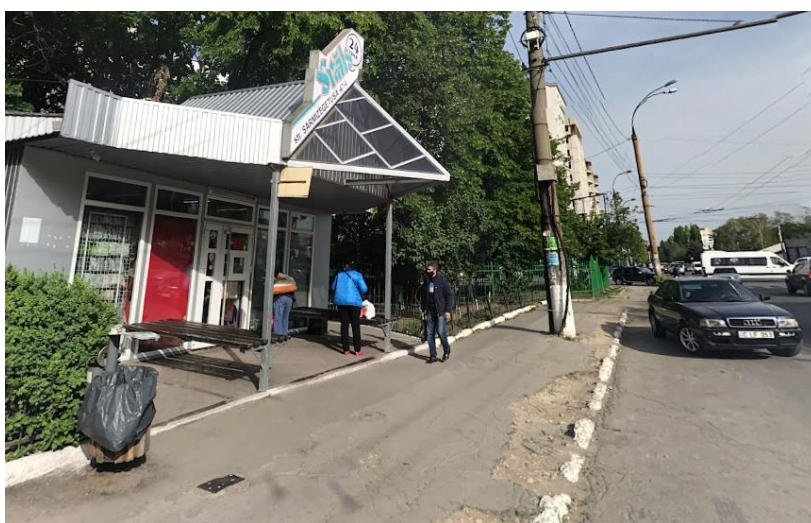
I. Căile de acces spre clădire

1.1. Stația de așteptare a transportului public

Constatări:

Școala Profesională nr.7 Blocul 2se află pe strada str. Sarmisegetusa 39 . Stațiile una la intersecția str. Burebista cu str. Sarmisegetuza în incinta magazinului “Stels”.

Stația de așteptare a transportului public se află la o distanță mare 800mTrotuarul din asfalt este de o calitate proastă cu multe denivelări fisuri gropi.



Concluzii:

Stația de așteptare a transportului public situată pe str. Sarmizegetusa 47/4 din preajma clădirii în care își desfășoară activitatea Școala profesională nr.7 Blocul 2

este inaccesibilă atât pentru persoane cu dizabilități utilizatoare de scaun rulant cât și pentru persoane cu dizabilitate de vedere (nevăzători).

Recomandări:

Se recomandă Școlii Profesionale nr.7 înaintarea unei cereri către Direcția Generală Transport Public și Căi de Comunicații prin care să se solicite reamenajarea stației de așteptare a transportului public în măsura în care aceasta să corespundă standardelor de accesibilitate și anume:

- ✓ aplicarea pavajului tactil de avertizare în culoare contrastantă pe toată lungimea de îmbarcare în transportul public.

1.2. Trecherile pentru pietoni, trotuare

Constatări :

Drumul de la stație până la școală nu intersectează nici un drum. Accesul liber a persoanelor cu dizabilități utilizatoare de scaun rulant, premurgătoare și alt echipament ajutător nu este asigurat. Accesul este îngrădit de borduri înalte, trepte, denivelări și gropi.



**Concluzii:**

Căile de acces sunt ne accesibile atât pentru persoanele cu dizabilități de vedere cât și pentru cele utilizatoare de scaun rulant, premergătoare și alt echipament ajutător.

Recomandări:

Se recomandă Școlii Profesionale Nr.7 înaintarea unei cereri către Direcția Generală Transport Public și Căi de Comunicații și IM REI Lumteh prin care să se solicite:

- ✓ Renovarea trotuarului situat în preajma clădirii.

1.3. Parcaje

Constatări:

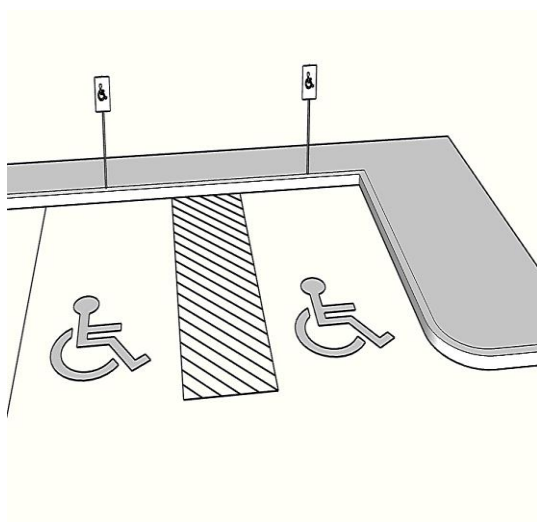
În curtea situată în spatele clădirii sunt amenajate locuri de parcare. În cadrul acestei parcări nu sunt rezervate locuri de parcare special amenajate pentru parcare autovehiculelor persoanelor cu dizabilități.

Concluzii:

Spațiul existent în curtea clădirii permite amenajarea cel puțin a 2 locuri de parcare rezervat pentru parcare autovehiculelor persoanelor cu dizabilități.

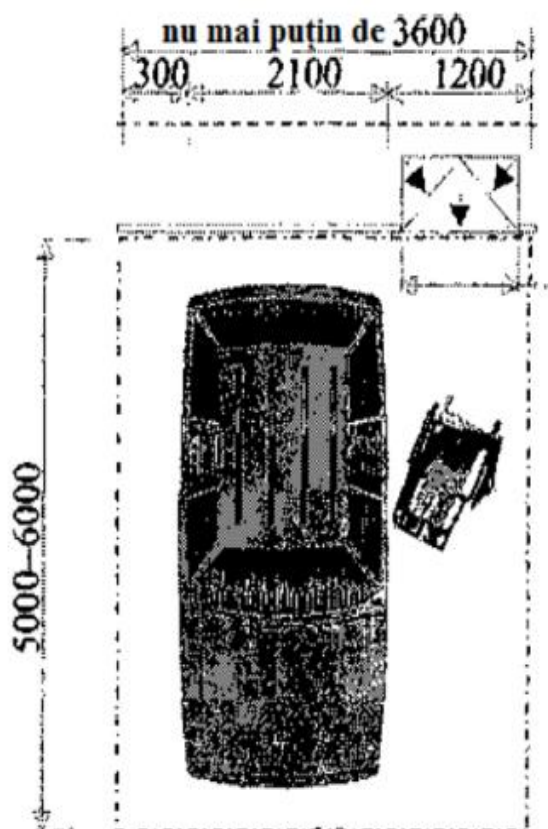
Recomandări:

Se recomandă Școlii Profesionale Nr.7 să întreprindă măsuri de amenajare a cel puțin 2 loc de parcare pentru parcare autovehiculelor persoanelor cu dizabilități.



Amenajarea locului de parcare se recomandă a fi realizată în conformitate cu următoarele cerințe:

- ✓ Reconfigurarea parcajului astfel ca să existe 2% sau minim 2 locuri de parcare pentru persoanele cu dizabilități, marcate corespunzător



art. 20 alin. (6) a Legii nr. 60 din 30.03.2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități.

✓ Marcarea locului cu indicator și marcaj rutier conform

pct. 4.10, NCM C.01.06. Cerințe generale de securitate pentru obiectele de construcție la folosirea și accesibilitatea lor pentru persoanele cu dizabilități.

pct. 5.19, CP C.01.02:2018: Clădiri civile. Clădiri și construcții. Prevederi generale de proiectare cu asigurarea accesibilității pentru persoane cu dizabilități.

✓ Marcarea dimensiunii locului de parcare până la 3,5 x 5 m pentru a permite

urcarea/coborârea utilizatorilor de scaun rulant.

Figura C.7 CP C.01.02; 2018: Clădiri civile. Clădiri și construcții. Prevederi generale de proiectare cu asigurarea accesibilității pentru persoane cu dizabilități.

Pct.6 SM ISO 21542; 2016: Construcții imobiliare. Accesibilitate și utilizabilitate a mediului de construcție.

II. Intrarea în clădire

Constatări:

În fața ușii de la a intrare în clădire este situată o platformă cu 2 treapte de 15 cm ne semnalizate cu culoare contrastantă și bandă abrazivă. Rampă nu este.



Concluzii:

Intrarea în clădire este inaccesibilă și nu permite accesul liber a persoanelor cu dizabilități utilizatoare de scaun rulant, premergătoare și alt echipament ajutător inclusiv a părinților cu copii în cărucior spre ușa de la intrare.

Lipsa marcajului în culoare contrastantă reprezintă un risc pentru accidentarea persoanei cu dizabilitate de vedere.

Recomandări :

Se recomandă să se întreprindă măsuri care ar permite evitarea riscului de traumatizare a persoanelor cu dizabilități prin utilizarea rampei sau a treptelor pentru accesul în interiorul clădirii și anume:

- ✓ Amplasarea unei rampe de acces la intrare în clădire.
- ✓ Pentru asigurarea accesibilității vizuale se recomandă prima și ultima treaptă să fie marcată în culoare contrastantă (galben);

2.1. Ușa de la intrare în clădire

Constatări:

Ușa instalată la intrare în clădire este din aluminiu de 2 părți . Ce pot fi deschise, fiecare parte a ușii are 73 cm. Nu sunt utilizate culori contrastante și marcaje tactile care fac ca ușile de la intrare să fie ușor de identificat.. Ușa are prag de 5 cm . În fața ușii există spațiu îndestulat pentru manevrarea scaunului rulant. Deschiderea ușii este lejeră și implică o forță de operare redusă. La intrarea în clădire nu sunt turnichete sau bariere, care împiedică accesul persoanelor cu dizabilități.



Concluzii:

Intrarea în clădire este parțial accesibilă pentru persoane cu dizabilități utilizatoare de scaun rulant, premergătoare și alt echipament ajutător. Însă lipsa elementelor care

asigură accesibilitatea vizuală pentru persoane cu dizabilitate de vedere prezintă un potențial risc de accidentare a acestor persoane.

Recomandări:

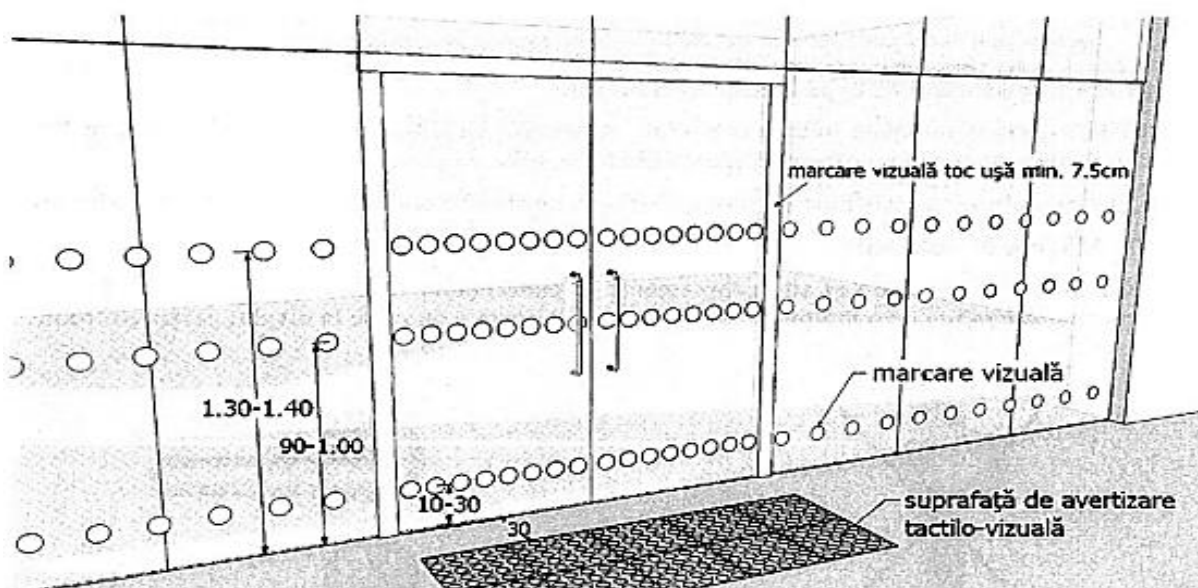
Se recomandă să se întreprindă măsuri pentru asigurarea accesibilității vizuale la intrarea în clădire în special aplicarea benzilor în culori contrastante și marcaje tactile pentru a facilita identificarea ușilor de la intrare și eliminarea pragului.

- ✓ pct.18.1.5- pct.18.1.7, SM ISO 21542 : 2016 Construcții imobiliare.

Accesibilitate și utilizabilitate a mediului de construcție.

- ✓ 5.1.4.-5.1.5 NCM C.01.06: 2014: Cerințe generale de securitate pentru obiectele de construcție la folosirea și accesibilitatea lor pentru persoanele cu dizabilități.

Eliminarea pragului de la ușă principală de la intrarea în clădire.



III: Căi de circulație în interiorul clădirii

3.1. Căi de circulație pe orizontală

Constatări:

Holurile și coridoarele din interiorul clădirii au o iluminare insuficientă naturală. În interiorul clădirii nu sunt folosite culori contrastante și nu sunt aplicate marcaje tactile pentru a facilita orientarea în interiorul clădirii. Sunt multe denivelări sub formă de trepte ce nu sunt marcate cu benzi de culoare contrastantă.





Toate ușile ce fac acces la cabinetele de studiu sunt de același model. Ușile sunt de lemn, duble, de 65 cm cu prag de 5 cm:



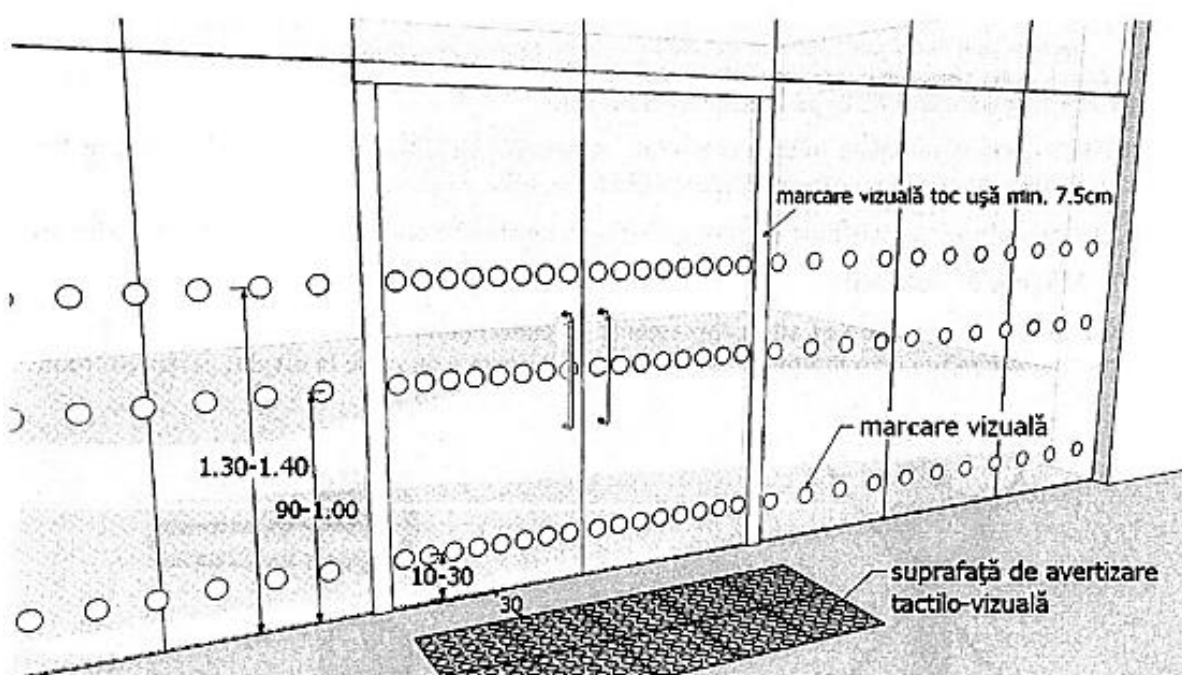
Concluzii:

Toate spațiile din interiorul clădirii, destinate publicului, sunt inaccesibile persoanelor utilizatoare de scaun rulant, premergătoare și alt echipament ajutător. În ceea ce privește asigurarea accesibilității vizuale pentru persoane cu dizabilitate de vedere aceasta nu este asigurată. Nu este amplasat marcaj contrastant pe uși pentru a le evidenția. Lipsește marcajul tactil pentru identificare ușilor din interiorul clădirii.

Recomandări:

Se recomandă administrației DGOFM în vederea asigurării accesibilității vizuale pentru persoane cu dizabilități de vedere întreprinderea următoarelor măsuri pentru accesibilizarea integrală a oficiului:

- ✓ Pe suprafața ușilor din interiorul oficiului în vederea asigurării contrastului vizual aplicarea marcajelor în culoare contrastantă. Marcajele urmează să fie aplicate la o înălțime de 1,2-1,6 m de la pardoseală.



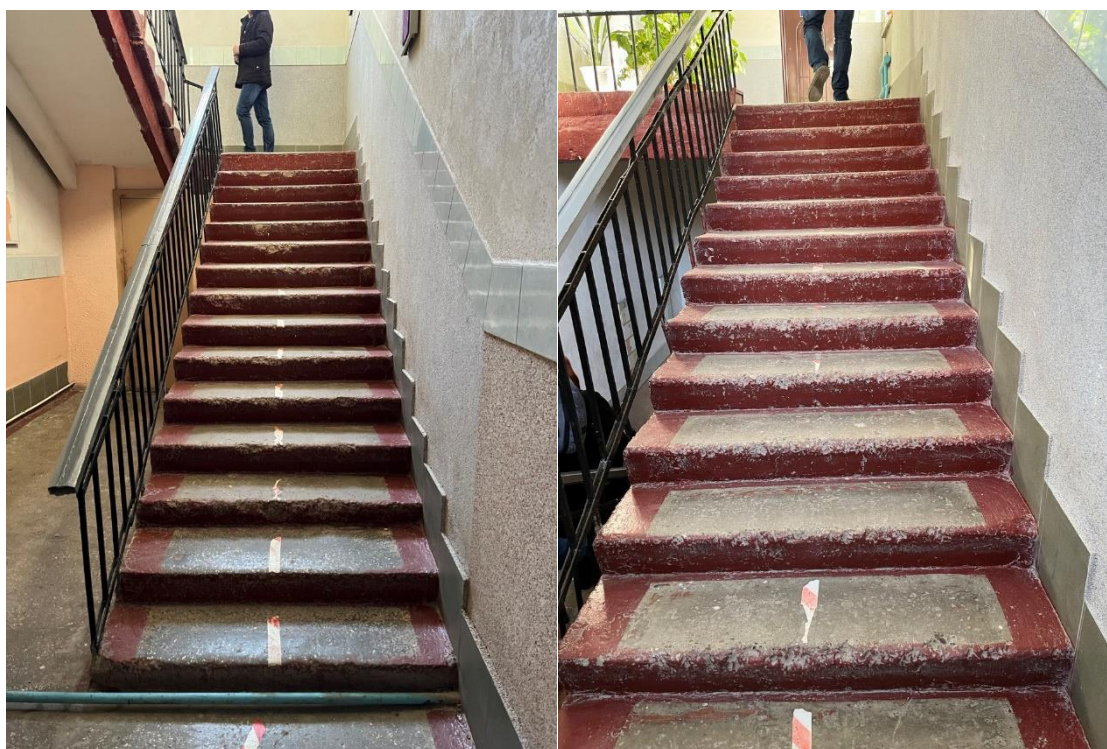
- ✓ Aplicarea pe suprafața pardoselii a marcajului tactil în scopul asigurării identificării ușilor de către persoanele cu dizabilitate de vedere.
- ✓ Montare rampelor pentru a compensa diferențierea de nivel plan a coridoarelor, create de treptele persistente în coridoare.
- ✓ Eliminarea pragurilor de la uși.

3.2. Ascensoare și scări de acces la etajele superioare

Constatări:

Accesul la etajele superioare este asigurat prin intermediul scărilor.

Prima și ultima treaptă a fiecărei secții a scărilor nu este marcată în culoare contrastantă.



Concluzii:

Etajele superioare sunt inaccesibile persoanelor utilizatoare de scaun rulant, premurgătoare și alt echipament ajutător cât și persoanelor cu dizabilitate de vedere.

Recomandări:

Se recomandă Școlii Profesionale Nr.7 în scopul asigurării contrastului vizual să fie marcată prima și ultima treaptă a fiecărei secii a scării din interiorul clădirii în culoare contrastantă.

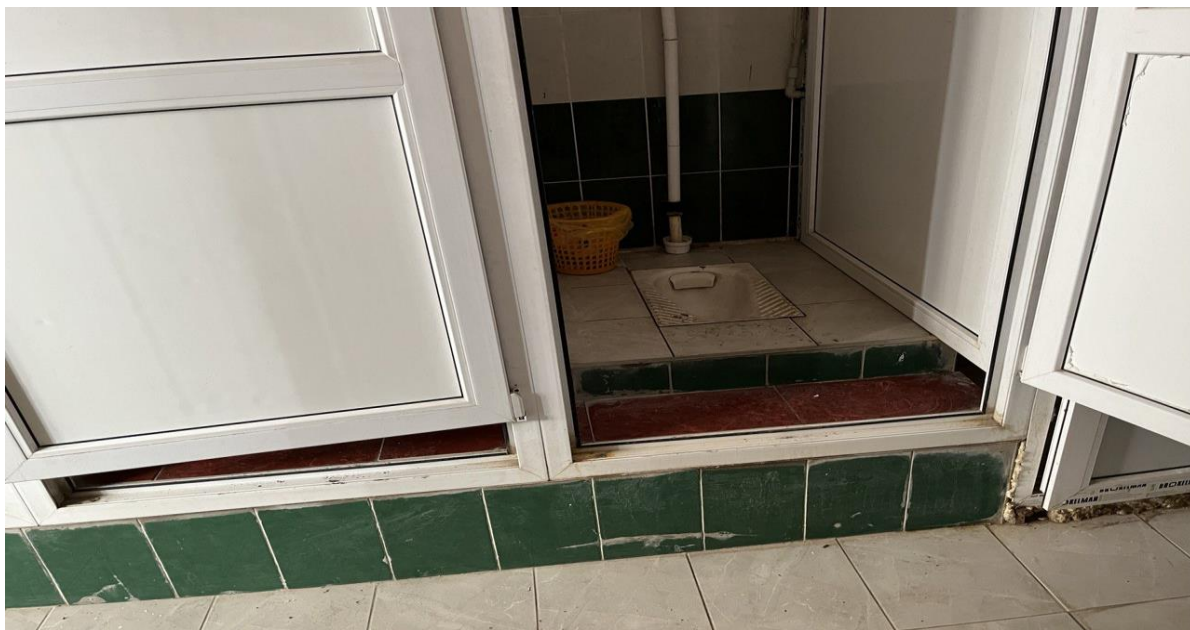
IV. Grupul sanitar

Constatări :

Școala Profesională Nr.7 la primul etaj dispune de 1 grup sanitar grup sanitar. Lățimea ușii e de 73 cm pragul nu este.

Deschiderea ușii de la grupul sanitar necesită o forță de operarea redusă. Nu sunt utilizate culori contrastante și marcaje tactile in interiorul grupului sanitar. Podeaua în interiorul grupului sanitar nu este antiderapantă. Interiorul grupului sanitar este slab iluminat. Lipsesc elemente care ar asigura accesibilitatea vizuală în interiorul grupului sanitar. Ușile de la cabina de wc sunt montate pe un prag înalt 15 cm inaccesibil pentru persoanele utilizatoarele scaun rulant, premergătoare și alt echipament ajutător inclusiv a părinților cu copii în cărucior spre ușa de la intrare





Concluzii:

Grupul sanitar nu e accesibil, nu poate fi folosit de către persoane cu dizabilități utilizatoare de scaun rulant. În ceea ce privește folosirea grupurilor sanitare de utilizatorii de premergătoare și alt echipament ajutător cum ar fi cârje bastoane, din motivul că suprafața pardoselii nu este antiderapantă aceasta reprezintă un potențial risc de accidentare a acestor persoane.

Grupurile sanitare necesită a fi amenajate sub aspectul asigurării accesibilității vizuale.

Recomandări:

Administrației se recomandă întreprinderea următoarelor măsuri în ceea ce privește asigurarea accesibilității vizuale pentru persoane cu dizabilitate de vedere:

- ✓ În interiorul grupurilor sanitare este necesar de a aplica elemente care ar asigura contrastul vizual dintre obiectele existente ce sunt amplasate în acest spațiu.
- ✓ În scopul asigurării riscurilor de alunecare accidentare a persoanei pe suprafața pardoselii se recomandă a fi aplicate plăci de poliuretan sau cauciuc în culoare contrastantă în raport cu restul suprafeței.

- ✓ În cabina de WC pe perete la o înălțime de 90 cm de la suprafața pardoselii este necesar să fie instalat un buton de alarmă pentru solicitarea ajutorului în caz de accidentare, care să fie conectat cu secretariatul sau biroul persoanei de suport .
- ✓ Lărgirea ușii de intrare in grupul sanitar de la 73 cm la 90cm.
- ✓ Asigurarea unei cabine de wc accesibile pentru persoane utilizatoare de scaun rulant.