

RAPORT DE EVALUARE A CONDIȚIILOR DE ACCESIBILITATE FIZICĂ ÎN CADRUL SCOLII PROFESIONALE NR.7 BLOCUL PRINCIPAL

Str. Maria Drăganu 5, Chișinău MD-2044



AO Centrul pentru Drepturile Persoanelor cu Dizabilități

Autor: Gheorghe Staver
Consultant accesibilitate

Chișinău 2022

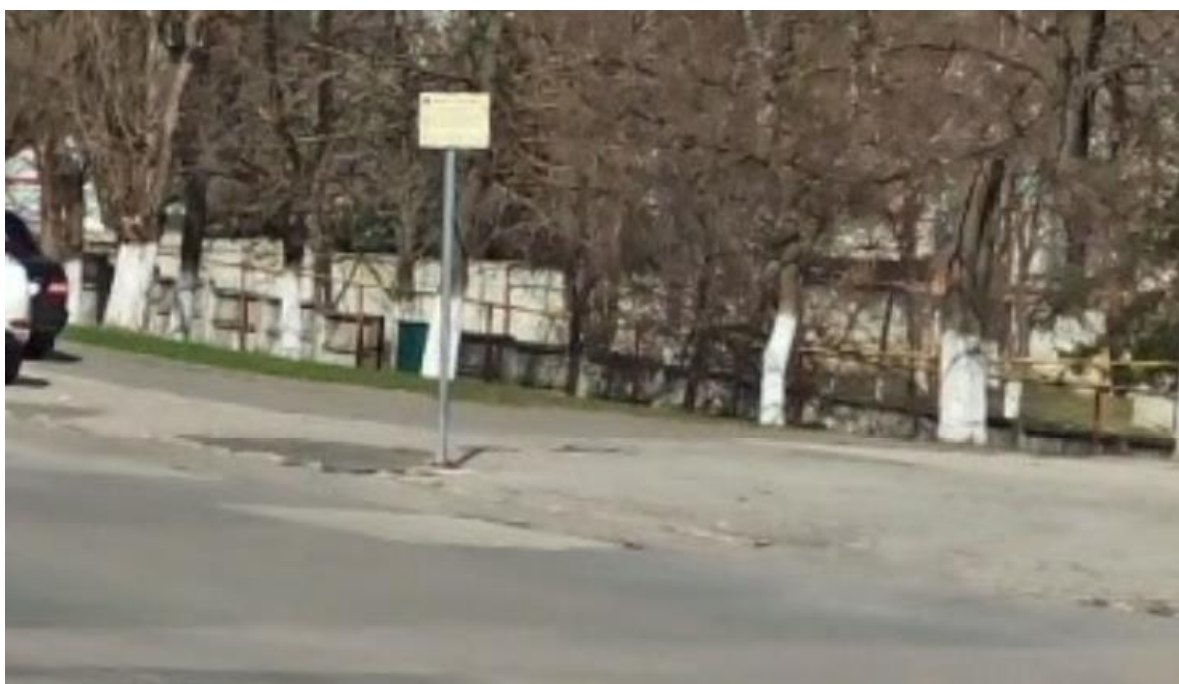
Această publicație a fost realizată de către Asociația Obștească Centrul pentru Drepturile Persoanelor cu Dizabilități în cadrul proiectului "Împreună dezvoltăm servicii de angajare incluzivă a persoanelor cu dizabilități în mun. Chișinău și r. Criuleni", finanțat de Fundația Est- Europeană, ca parte a proiectului "Societatea civilă contribuie la dezvoltarea economică incluzivă și durabilă a țării" finanțat de către Uniunea Europeană (contract #2020/422-271) și cofinanțat de Suedia prin intermediul proiectului „Cetățeni activi. Comunități prospere” (contract #14798). Opiniile exprimate aparțin autorului și nu reflectă neapărat punctul de vedere al donatorilor.

I. Căile de acces spre clădire

1.1. Stația de așteptare a transportului public

Constatări:

Școala Profesională nr.7 se află pe strada Maria Drăgan 5 . În fața porții este amenajată stația de așteptare a transportului public in aer liber. Asfaltul din preajma stației de așteptare a transportului public e de proastă calitate . Pe toată lungimea zonei de îmbarcare în transportul public nu este aplicat pavaj tactil de avertizare în culori contrastante.



Concluzii:

Stația de așteptare a transportului public situată pe str. Maria Drăgan 5 din preajma clădirii în care își desfășoară activitatea Școala profesională nr.7 este inaccesibilă atât pentru persoane cu dizabilități utilizatoare de scaun rulant cât și pentru persoane cu dizabilitate de vedere (nevăzători).

Recomandări:

Se recomandă Școlii Profesionale nr.7 înaintarea unei cereri către Direcția Generală Transport Public și Căi de Comunicații prin care să se solicite reamenajarea stației de așteptare a transportului public în măsura în care aceasta să corespundă standardelor de accesibilitate și anume:

- ✓ aplicarea pavajului tactil de avertizare în culoare contrastantă pe toată lungimea de îmbarcare în transportul public.

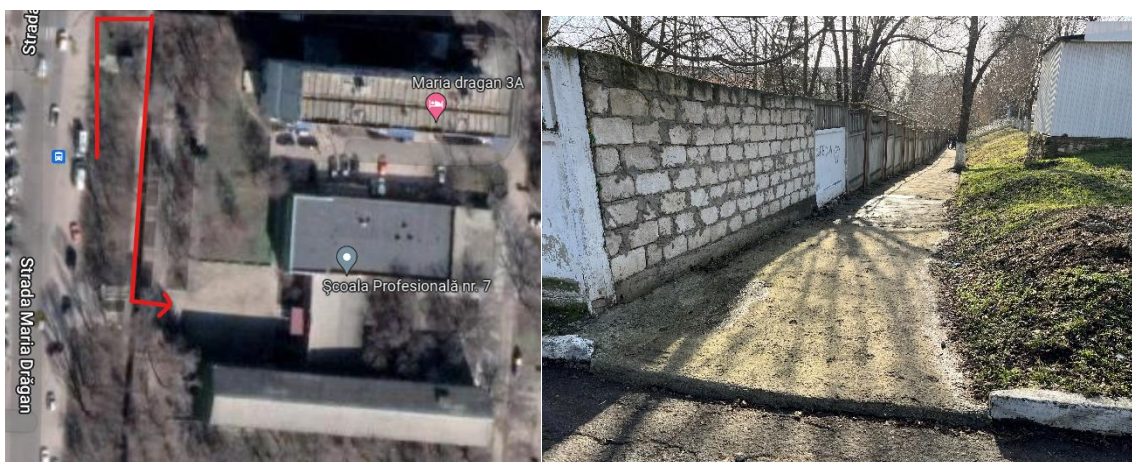
1.2. Trecherile pentru pietoni, trotuare

Constatări :

Drumul de la stație până la școală nu intersectează nici un drum. Însuși accesul până la poarta instituției este realizabilă prin 2 căi, prin scară ce are 18 trepte a câte 15 cm înălțime. Trepte ce nu sunt marcate cu bandă contrastantă ce în efect nu sunt accesibile pentru persoanele cu dizabilitate de vedere. Rampă cu e construită.



A doua cale de acces este ocolirea. Din asfalt și ciment cu fisuri și denivelări, ce creează impedimente la deplasarea persoanelor cu scaun rulant.



Accesul liber a persoanelor cu dizabilități utilizatoare de scaun rulant, premergătoare și alt echipament ajutător nu este asigurat. Accesul este îngreunat de borduri înalte, trepte, denivelări și gropi.

Concluzii:

Căile de acces sunt ne accesibile atât pentru persoanele cu dizabilități de vedere cât și pentru cele utilizatoare de scaun rulant, premergătoare și alt echipament ajutător.

Recomandări:

Se recomandă Școlii Profesionale Nr.7 înaintarea unei cereri către Direcția Generală Transport Public și Căi de Comunicații și IM REI Lumteș prin care să se solicite:

- ✓ Renovarea trotuarului situat în preajma clădirii;
- ✓ Crearea unei rampe de acces lângă trepte pentru a face eficientă deplasarea persoanelor cu dizabilități utilizatoare de scaun rulant, premergătoare și alt echipament ajutător.

1.3. Parcaje

Constatări:

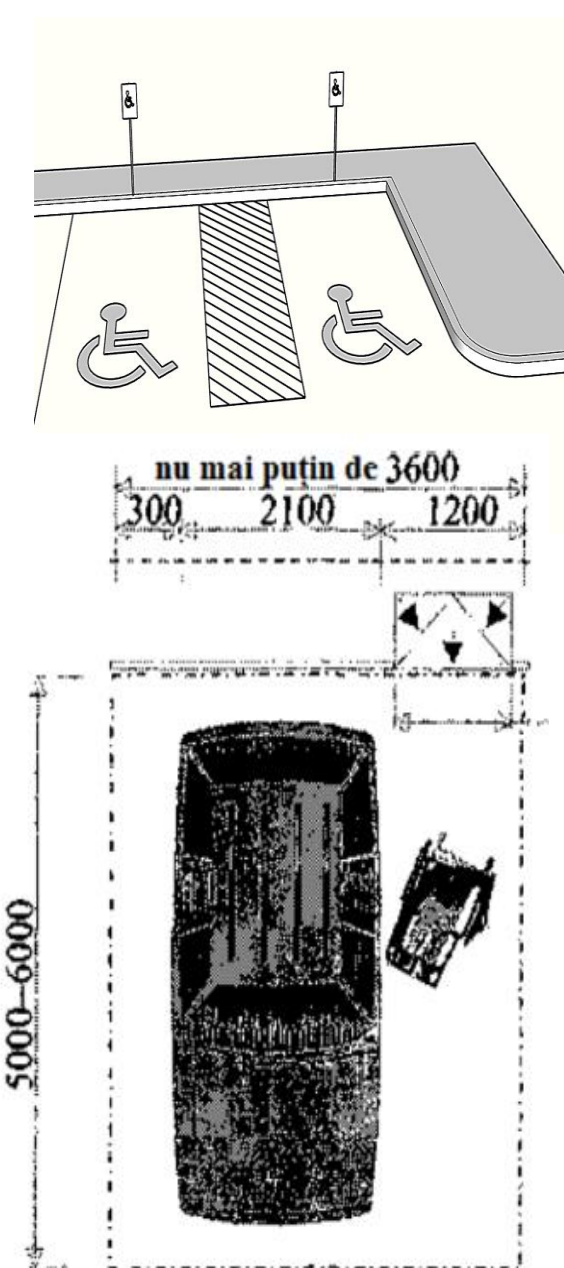
În curtea situată în spatele clădirii sunt amenajate locuri de parcare. În cadrul acestei parări nu sunt rezervate locuri de parcare special amenajate pentru parcare autovehiculelor persoanelor cu dizabilități.

Concluzii:

Spațiul existent în curtea clădirii permite amenajarea cel puțin a 2 locuri de parcare rezervat pentru parcare autovehiculelor persoanelor cu dizabilități.

Recomandări:

Se recomandă Școlii Profesionale Nr.7 să întreprindă măsuri de amenajare a cel puțin 2 loc de parcare pentru parcare autovehiculelor persoanelor cu dizabilități.



Amenajarea locului de parcare se recomandă a fi realizată în conformitate cu următoarele cerințe:

✓ Reconfigurarea parcajului astfel ca să existe 2% sau minim 2 locuri de parcare pentru persoanele cu dizabilități, marcate corespunzător

art. 20 alin. (6) a Legii nr. 60 din 30.03.2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități.

✓ Marcarea locului cu indicator și marcaj rutier conform

pct. 4.10, NCM C.01.06. Cerințe generale de securitate pentru obiectele de construcție la folosirea și accesibilitatea lor pentru persoanele cu dizabilități.

pct. 5.19, CP C.01.02:2018: Clădiri civile. Clădiri și construcții. Prevederi generale de proiectare cu asigurarea accesibilității pentru persoane cu dizabilități.

✓ Marcarea dimensiunii locului de parcare până la 3,5 x 5 m pentru a permite

urcarea/coborârea utilizatorilor de scaun rulant.

Figura C.7 CP C.01.02; 2018: Clădiri civile. Clădiri și construcții. Prevederi generale de proiectare cu asigurarea accesibilității pentru persoane cu dizabilități.

Pct.6 SM ISO 21542; 2016: Construcții imobiliare. Accesibilitate și utilizabilitate a mediului de construcție.

II. Intrarea în clădire

Constatări:

În fața ușii de la a intrare în clădire este situată o platformă cu o treaptă de 15 cm ne semnalizată cu culoare contrastantă și bandă abrazivă. Pe partea stângă a platformei este creată o rampă accesibilă, pe ambele părți a rampei sunt instalate bare de suport (mână curent) în 2 nivele la o înălțime de 0,7 și 0,9 m de la suprafața rampei.

Suprafața rampei, a treptelor și a platformei sunt acoperite cu suprafețe abrazive . Suprafața platformei din fața ușii de la intrare are o dimensiune de circa 1,5 m pe 3 m ceea ce permite manevrarea cu scaun rulant în fața ușii.



Concluzii:

Rampa instalată la ușa de la intrare în clădire este accesibilă și permite accesul liber a persoanelor cu dizabilități utilizatoare de scaun rulant, premergătoare și alt echipament ajutător inclusiv a părinților cu copii în cărucior spre ușa de la intrare.

Lipsa marcajului în culoare contrastantă reprezintă un risc pentru accidentarea persoanei cu dizabilitate de vedere.

Recomandări :

Se recomandă să se întreprindă măsuri care ar permite evitarea riscului de traumatizare a persoanelor cu dizabilități prin utilizarea rampei sau a treptelor pentru accesul în interiorul clădirii și anume:

- ✓ Pe suprafața rampei și a treptelor se recomandă a fi aplicate benzi de cauciuc aplicarea cărora nu va permite alunecarea persoanei;
- ✓ Pentru asigurarea accesibilității vizuale se recomandă prima și ultima treaptă să fie marcată în culoare contrastantă (galben);

2.1. Ușa de la intrare în clădire

Constatări:

Ușa instalată la intrare în clădire este din aluminiu de 2 părți . Ce pot fi deschise, fiecare parte a ușii are 80 cm. Nu sunt utilizate culori contrastante și marcaje tactile care fac ca ușile de la intrare să fie ușor de identificat.. Ușa are prag de 5 cm . În fața ușii există spațiu redus pentru manevrarea scaunului rulant. Deschiderea ușii este lejeră și implică o forță de operare redusă. La intrarea în clădire nu sunt turnichete sau bariere, care împiedică accesul persoanelor cu dizabilități.



Concluzii:

Intrarea în clădire este parțial accesibilă pentru persoane cu dizabilități utilizatoare de scaun rulant, premergătoare și alt echipament ajutător. Însă lipsa elementelor care asigură accesibilitatea vizuală pentru persoane cu dizabilitate de vedere prezintă un potențial risc de accidentare a acestor persoane.

Recomandări:

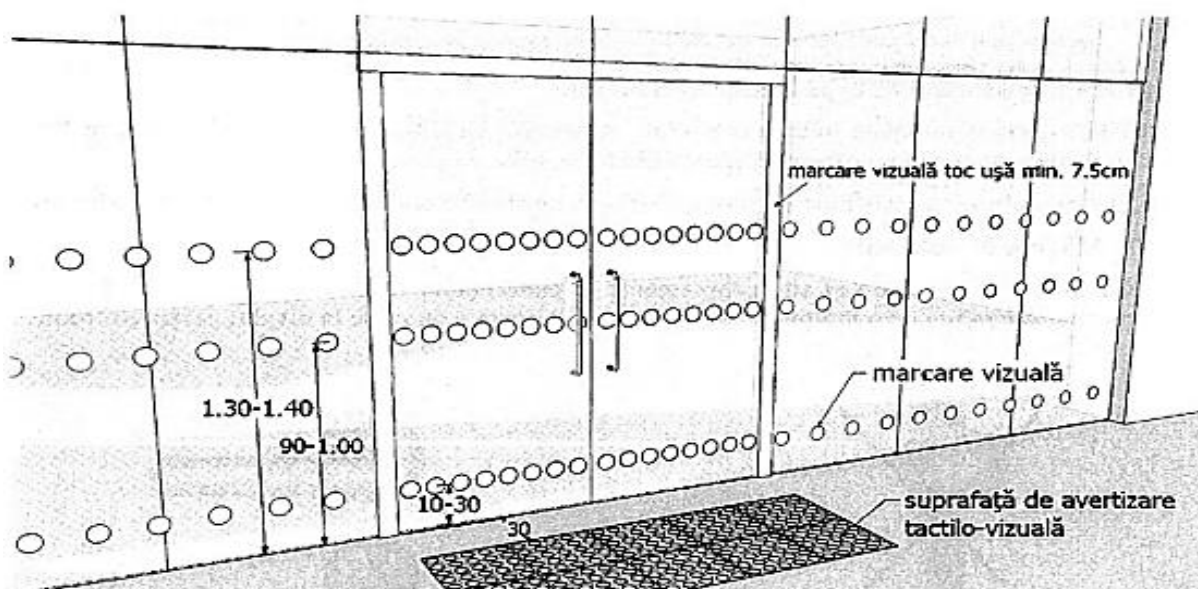
Se recomandă să se întreprindă măsuri pentru asigurarea accesibilității vizuale la intrarea în clădire în special aplicarea benzilor în culori contrastante și marcaje tactile pentru a facilita identificarea ușilor de la intrare și eliminarea pragului.

- ✓ pct.18.1.5- pct.18.1.7, SM ISO 21542 : 2016 Construcții imobiliare.

Accesibilitate și utilizabilitate a mediului de construcție.

- ✓ 5.1.4.-5.1.5 NCM C.01.06: 2014: Cerințe generale de securitate pentru obiectele de construcție la folosirea și accesibilitatea lor pentru persoanele cu dizabilități.

Eliminarea pragului de la ușă principală de la intrarea în clădire.

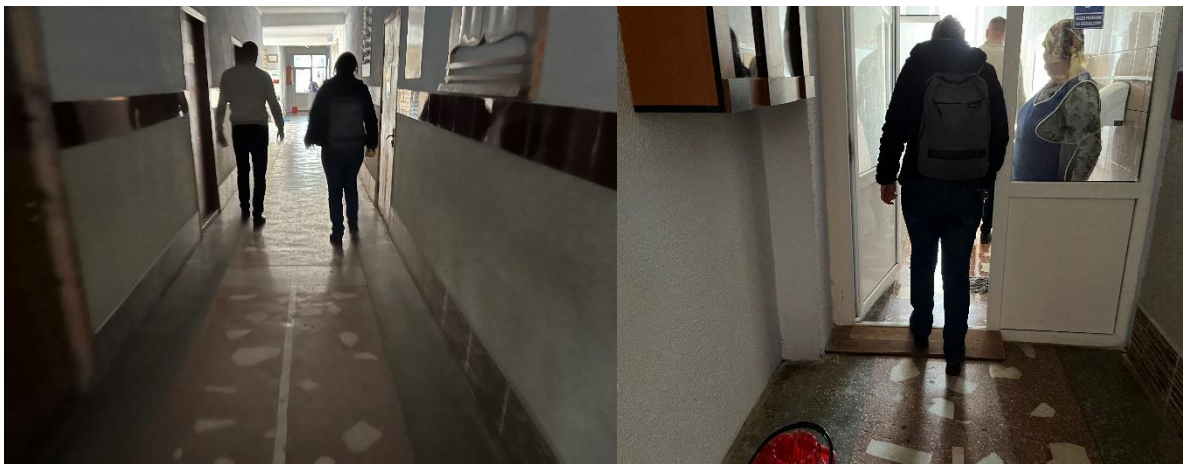


III: Căi de circulație în interiorul clădirii

3.1. Căi de circulație pe orizontală

Constatări:

Holurile și coridoarele din interiorul clădirii au o iluminare insuficientă naturală. În interiorul clădirii nu sunt folosite culori contrastante și nu sunt aplicate marcaje tactile pentru a facilita orientarea în interiorul clădirii.



Sunt prezente uși duble cu dimensiuni de 75cm și praguri de 5cm compensate cu rampe improvizate din lemn.

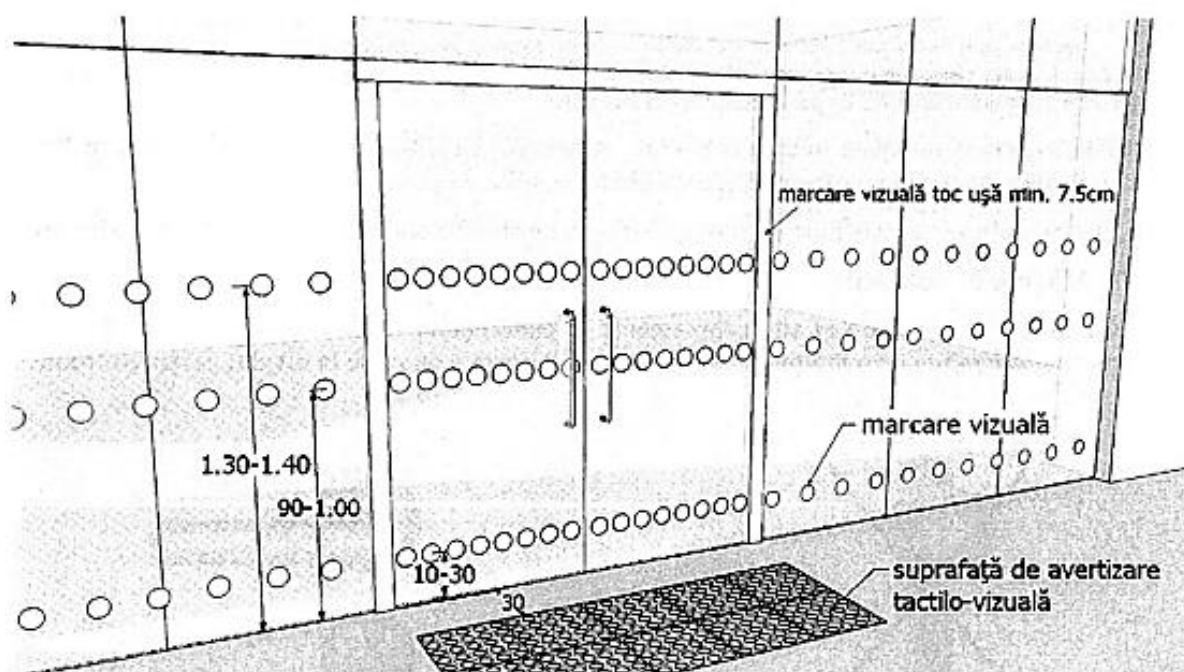
Concluzii:

Toate spațiile din interiorul clădirii, destinate publicului, sunt parțial accesibile utilizatoare de scaun rulant, premergătoare și alt echipament ajutător. În ceea ce privește asigurarea accesibilității vizuale pentru persoane cu dizabilitate de vedere aceasta nu este asigurată. Lipsește marcajul tactil pentru identificare ușilor din interiorul clădirii.

Recomandări:

Se recomandă administrației în vederea asigurării accesibilității vizuale pentru persoane cu dizabilități de vedere întreprinderea următoarelor măsuri pentru accesibilizarea integrală a oficiului:

- ✓ Pe suprafața ușilor din interiorul oficiului în vederea asigurării contrastului vizual aplicarea marcajelor în culoare contrastantă. Marcajele urmează să fie aplicate la o înălțime de 1,2-1,6 m de la pardoseală.



- ✓ Aplicarea pe suprafața pardoselii a marcajului tactil în scopul asigurării identificării ușilor de către persoanele cu dizabilitate de vedere.

3.2. Ascensoare și scări de acces la etajele superioare

Constatări:

Accesul la etajele superioare este asigurat prin intermediul scărilor.

Prima și ultima treaptă a fiecărei secții a scărilor nu este marcată în culoare contrastantă.

**Concluzii:**

Etajele superioare sunt inaccesibile persoanelor utilizatoare de scaun rulant, premergătoare și alt echipament ajutător

Recomandări:

Se recomandă Școlii Profesionale Nr.7 în scopul asigurării contrastului vizual să fie marcată prima și ultima treaptă a fiecărei secii a scării din interiorul clădirii în culoare contrastantă.

IV. Grupul sanitar

Constatări :

Școala Profesională Nr.7 la primul etaj dispune de 1 grup sanitar grup sanitar. Lățimea ușii e de 73 cm pragul este de 5 cm compensat printr-o rampă improvizată din lemn.

Deschiderea ușii de la grupul sanitar necesită o forță de o operarea redusă. Nu sunt utilizate culori contrastante și marcaje tactile în interiorul grupului sanitar. Podeaua în interiorul grupului sanitar nu este antiderapantă. Interiorul grupului sanitar este bine iluminat. Lipsesc elemente care ar asigura accesibilitatea vizuală în interiorul grupului sanitar.

Bare de sprijin sunt instalate pe ambele părți ale vasului WC, una din care este pliabilă. Barele au un diametru între 30-50 mm. Barele de sprijin sunt poziționate la o înălțime de 55 -75 cm de la podea. Distanța dintre barele de sprijin ale vasului de WC este de 60-70 cm. Toaleta nu este echipată cu sistem de alarmă. Partea de sus a lavoarului este amplasată la o înălțime între 75 cm de la podea. Întrerupătoarele sunt poziționate la o înălțime între 85-95 cm de la podea.





Concluzii:

Grupul sanitar e parțial accesibil poate fi folosit cu careva restricții de către persoane cu dizabilități utilizatoare de scaun rulant. În ceea ce privește folosirea grupurilor sanitare de utilizatorii de premergătoare și alt echipament ajutător cum ar fi cârje bastoane, din motivul că suprafața pardoselii nu este antiderapantă aceasta reprezintă un potențial risc de accidentare a acestor persoane.

Grupurile sanitare necesită a fi amenajate sub aspectul asigurării accesibilității vizuale.

Recomandări:

Administrației se recomandă întreprinderea următoarelor măsuri în ceea ce privește asigurarea accesibilității vizuale pentru persoane cu dizabilitate de vedere:

- ✓ În interiorul grupurilor sanitare este necesar de a aplica elemente care ar asigura contrastul vizual dintre obiectele existente ce sunt amplasate în acest spațiu.
- ✓ În scopul asigurării riscurilor de alunecare accidentare a persoanei pe suprafața pardoselii se recomandă a fi aplicate plăci de poliuretan sau cauciuc în culoare contrastantă în raport cu restul suprafeței.
- ✓ În cabina de WC pe perete la o înălțime de 90 cm de la suprafața pardoselii este necesar să fie instalat un buton de alarmă pentru solicitarea ajutorului în caz de accidentare, care să fie conectat cu secretariatul sau biroul persoanei de suport .
- ✓ Lărgirea ușii de intrare în grupul sanitar de la 73 cm la 90cm.